

Інформаційно-методичні матеріали проведення
Всеукраїнських відкритих змагань учнівської молоді
з автотодельного спорту (радіокеровані моделі) у 2017 році

1. Загальна інформація

1.1. Інформаційно-методичні матеріали надають детальну інформацію та рекомендації, що до проведення заходу згідно з «Положення про Всеукраїнські відкриті змагання із спортивно-технічних видів спорту та інших напрямів технічної творчості серед дітей та учнівської молоді» (далі Положення).

1.2. Захід є VI фінальним етапом Всеукраїнських відкритих змагань учнівської молоді з автотодельного спорту (радіокеровані моделі).

2. Програма змагань

У програмі передбачається:

- командна та індивідуальна першість у класах радіокерованих автотоделей **РЦБ (RCB)**, **РЦЕ10ст** (E-10 Stock 21.5 (стандарт)), **РЦЕ10 Stock** (E-10 Pro Stock 17.5)*, **ДТМ10ст** (TC-10 Stock 21.5), **ДТМ10stock** (TC-10 Pro Stock 13.5), **ДТМ10nitro** (TC-10 nitro), **Ф-3**, **Багі2WDст** (Buggy-10 2WD Stock 21.5), **Багі4WDст** (Buggy-10 4WD Stock 21.5), **Багі10E**(Buggy-10 4WD Modified)

(* - всі колекторні двигуни, що дозволені у класі «stock», безколекторні двигуни 17,5 нульовим таймінгом та відключеним «бустом»);

- обмін досвідом між членами команд та тренерами.

3. Учасники змагань

3.1. У змаганнях бере участь учнівська молодь (спортсмени), яким не виповнилося 18 років на 31 грудня 2016р.

4. Вимоги до проведення змагань

4.1. Змагання проводяться відповідно до даних Інформаційно-методичних матеріалів, «Правил проведення змагань з автотодельного спорту» та змін і доповнень до Правил, що прийняті на семінарі з автотодельного напрямку у 2015 році.

4.2. Учасники змагань можуть змагатися у декількох класах радіокерованих моделей (тільки з однією моделлю у кожному класі) та отримувати командний залік у цих класах.

4.3. Учасник з будь-якою моделлю може брати участь у змаганнях моделей РЦБ (RCB), якщо її розміри не менше, ніж вказані у Правилах для класу РЦБ (RCB).

4.4. Судді не мають права допомагати та давати поради учасникам на старті.

4.5. На всіх моделях повинні бути: ініціали (прізвище та ім'я) та символ України (прапор, або герб, або напис).

4.6. Перед кваліфікаційними та фінальними спробами (у класах гуртових перегонів) учасник повинен отримати у суддівської колегії бортовий номер (згідно списку групи), та наклеїти його на лобове скло моделі.

4.7. Учасники (у класах гуртових перегонів класів «Стандарт») повинні розмістити на правому бічному склі моделі на світлому фоні порядковий номер

безколекторного двигуна та номер рекомендованого регулятора ходу (за Каталогом суддівської колегії). Наприклад: # 24 / 2, що означає: 24 номер мотора за каталогом та 2 номер регулятора. Якщо використовується регулятор не з каталогу – то ставиться прочерк. При використанні колекторного двигуна, замість каталожного номеру вказується літера «К».

Моделі, на яких подібна інформація відсутня, будуть оглянуті суддею-техконтролером у останню чергу.

4.8. Кожний учасник у класі РЦБ (RCB) отримує 3 спроби. У четвертій спробі беруть участь спортсмени, що увійшли за кращим результатом двох спроб у десятку кращих результатів. У залік йде кращий результат.

4.9. Кількість спроб у класах радіокерованих моделей - згідно з Правилами.

4.10. У всіх класах (окрім RCB) поріг попадання до фіналу:

- «А» обмежується 20% від результату лідера у кваліфікаційних спробах даного класу моделей.

- «Б» обмежується 20% від результату першого спортсмена, що попав до фіналу «Б» при наявності 6 та більше, учасників.

Підрахування проводиться методом наближення до найближчої кількості кіл по відношенню до лідера без урахування секунд. Наприклад: 2.5 кола – то наближується до 2-х кіл, а якщо 2,6 кола - до 3-х кіл. Інші умови – згідно з Правилами.

5. Необхідна документація

5.1. Керівник команди подає до мандатної комісії документи згідно з розділом V Положення (зразок заявки у Додатку 1).

5.2. Для внесення у списки та складання груп по класах гуртових перегонів учасники змагань зобов'язані зареєструвати свої данні на сайті: rcracing.com.ua у відповідній папці.

Реєстрація учасників закінчується 20 серпня 2017р. о 20-00 год.

5.3. Керівник команди здає до мандатної комісії заповнені картки згідно з:
- Додатком 2;
- Додатком 3.

6. Керівництво змаганнями, організація суддівства

6.1. Загальне керівництво підготовкою та проведенням Змагань покладається на оргкомітет, склад якого затверджується Українським державним центром позашкільної освіти (згідно з Положенням).

6.2. Суддівство змагань здійснює суддівська колегія, склад якої погоджується Українським державним центром позашкільної освіти та Національною українською федерацією автотомельного спорту.

6.3. Організація роботи суддівської колегії доручається Національній українській федерації автотомельного спорту та ТСОУ (за згодою).

6.4. Суддівство на стартах (окрім РЦБ) забезпечується комп'ютерною системою “АМВ” (НУФАМС).

6.5. Учасники самостійно забезпечують себе “чіпами” для хронометражу.

7. Матеріальне забезпечення

Джерела фінансування змагань вказуються у Листі-виклику на змагання.

8. Визначення переможців та нагородження

8.1. Індивідуальна першість у кожному класі моделей визначається згідно з Правилами змагань.

8.2. Командна першість визначається:

- у абсолютному заліку;
- у заліку обласних команд.

8.3. Командна першість визначається за 7-ма результатами (по одному кращому у кожному класі), що показали моделі членів команди. Нарахування очок здійснюється згідно з таблицею:

місце	очки	місце	очки	місце	очки	місце	очки	місце	очки	місце	очки
1	50	6	32	11	22	16	17	21	12	26	7
2	46	7	30	12	21	17	16	22	11	27	6
3	42	8	28	13	20	18	15	23	10	28	5
4	38	9	26	14	19	19	14	24	9	29	4
5	34	10	24	15	18	20	13	25	8	30	3

8.4. Команди переможці та переможці і призери особистої першості нагороджуються нагородними матеріалами УДЦПО.

9. Техніка безпеки

9.1. Організатори змагань та старші судді на стартах відповідають за забезпечення умов дотримання правил техніки безпеки під час проведення стартів.

9.2. Керівник та тренер, що супроводжують команду, несуть відповідальність:

- за виконання членами команди вимог Правил та техніки безпеки.
- за правильне використання і зберігання суміші для двигунів.

10. Інші умови

10.1. У всіх класах моделей з електродвигунами дозволяється використовувати Літій-Полімерні акумулятори у твердому корпусі (можливе самостійне виготовлення корпусу) з напругою (ЕРС) 8,4 вольт, а також використовуватися акумулятори NiCd та NiMh, розміри яких не суперечать Правилам - до 6 банок включно. Елементи електроживлення у класі РЦБ (RCB) – довільні з ЕРС (електрорушійна сила) до 36 вольт.

10.2. Перелік колекторних двигунів для класів «Стандарт»:

- Robby 540 Super # 4744;
- HPI Saturn 540 #1144;
- Tamiya #53689;
- Axial # 4X27004.

Колекторні двигуни, що не мають маркування від виробника, обов'язково проходять тестування.

10.3. У колекторних двигунах класів «Стандарт» - **заборонено**:

- будь-яке втручання в магнітну систему двигуна – намагнічування;
- застосування додаткових магнітопроводів (дозволені радіатори тільки з немагнітних матеріалів);

- застосування додаткових зовнішніх магнітів.

10.4. У класах «Стандарт» дозволяється використовувати безколекторні двигуни (БК).

Перелік дозволених БК двигунів 21,5 витка в класах «Стандарт»:

1. Beeman 21.5T (1560 KV)
2. DPS Dynamite Sensored 21.5T # DYNP1021 (1592 KV)
3. Gens ace Mars # BLS21.5T (1560 KV)
4. GForce Super Fast 21.5T # G0061 (1500 KV)
5. GForce Super Fast Type-C 21.5T # G0086 (1560 KV) (zero timing)
6. GForce Super Sonic 21.5T # G0010 (1760 KV)
7. Hobbywing Xerun # XERUN-21.5T (1600 KV) (zero timing)
(Hobbywing XERUN Justock 21.5T #HW30408003 (1750 KV).
8. Hobbywing Xerun V10 # V10-21.5T (1760 KV)
9. HPI Racing Flux Pro 21.5T # 101734 (1550 KV)
10. Kyosho LE MANS 21.5T # 37003 (1800 KV)
11. Leopard # LBWR3650-21.5T (1820 KV) (zero timing)
12. Muchmore FLETA ZX # MR-FZX215W (1851 KV)
13. REDS Racing VX 21.5T # REDMTTE0008 (1851 KV)
14. Reedy Sonic Mach 2 # ASC231 (1869 KV)
15. Rocket Racing # SP / ROCKET540-S21.5T (1760 KV)
16. Savox 21.5T # BLH-3650-21.5 (1800 KV)
17. Tamiya Transpeed 21.5T # 42154 (1800 KV)
18. Tenshok TS X-211 21,5Y (1550 KV)
19. Toro Ares # SK-400003-32 (1760 KV)
20. Toro Cheetah # SK-300058-05 (1600 KV) (zero timing)
21. TrakPower 21.5T # ТКРС5050 (1700 KV)
22. Turnigy TrackStar 21.5T (1855 KV)
23. Speed Passion Competition V3 21.5T # SPA138215V3 (1700 KV)
24. Vampire Racing Type AB + Bloodline 21.5T # VR-3215 (1785 KV)
25. Yeah Racing Modified # MT-0011 (1700 KV)
26. Yokomo Racing Performer 21.5T # YM-RP215M (1869 KV)

"Таймінг" повинен бути виставлений в "НУЛЬ".

10.5. При виростанні безколекторних двигунів забороняється застосовувати «Буст» на регуляторах ходу. Регулятори, що мають «Буст» повинні бути переведені у режим "blink mode" (відключено «Буст», блимає світлодіод).

Перелік **рекомендованих регуляторів** для класів «Стандарт» (що не мають «Буст»):

- EZPower No Timing ESC 60A
- GForce TS50A Type-C
- Hobbywing Justock
- Hobbywing Justock XR10
- Muchmore FLETA Euro
- Novak Club
- Novak GTB2
- SkyRC TORO TS50
- Speed Passion Reventon Stock Club Race

- Speed Passion Cirtix Stock Club Race
- Tekin RS Gen2 Spec

10.6. У класі **ДТМ-10stock** дозволено використання безколекторних двигунів тільки з **13,5 витками**. Заборонено використовувати двигуни з параметром KV (обороти розділити на Вольт) більш ніж **3600 KV**.

Заборонені двигуни:

- Trinity (REVTECH, MAXZILLA, D3.5, D4)
- Express Motorsports (Kill Shot, Twister, Ripper, Bulls Eye)
- SchuurSpeed (Extrem)

Використання «Буст» у регуляторах ходу заборонено.

Регулятори, що мають «Буст» повинні бути переведені у режим "blink mode" (відключено «Буст», блимає світлодіод).

У 2017р. дозволяється застосовувати БК мотори 17.5 витків з регулятором без «Буста» або відключеним «Бустом».

10.7. Зарядка ходових акумуляторів дозволяється тільки у вогнетривкому мішку або ємності.

10.8. Керівник команди після закінчення стартів здає призначеному члену суддівської колегії прибране робоче місце команди. Якщо робоче місце не здане та не прибрано – з команди стягується 50 очок. (У випадку проведення змагань у декілька днів – стягнення накладається за кожен день в разі порушення вимоги).

11. Організаційні питання

Попередні заявки (з точною кількістю учасників) повинні бути відправлені на електронну адресу texn@i.ua до 01 червня 2017 року. **Організація, що відправила попередню заявку, обов'язково повинна пересвідчитись, що заявка отримана.** Для довідок тел.: 067-76-998-76 – співорганізатор Качур Віктор Валентинович.

Без попередньої заявки команда до участі у заході не допускається.

Додаток 1

З А Я В К А

на участь _____

_____ назва змагання

_____ просить

(назва організації)

допустити до участі у змаганнях команду в складі :

№ з/п	Клас моделей	Частота	Залік	Номер Чіпа	Прізвище, ім'я учасника	Дата народ.	Розряд	Клас(курс), школа (навч.закл)	Домашня адреса	Дозвіл лікаря

Керівник

/прізвище, ім'я, по батькові, місце роботи, посада /

Тренер

/прізвище, ім'я, по батькові, місце роботи, посада/

Директор

М.П.

Додаток 2 Картка для класу РЦБ (RCB)

Стартовий номер	Прізвище, Ім'я	Залік ком/особ
Особисте місце	Звання, розряд	Клас моделей
	Організація	
Командне місце	Номер моделі копір	Командні очки
	Бали техогляд (моделі-копії)	
	Всього балів (моделі-копії) Т/к+швидкість	

Результати за спробами

Спроба	Кордові:Швидкість (xxx,xxx) РЦБ: Час та штрафні очки	РЦБ: сума	Кращий результат
1			
2			
3			

Додаток 3 Картка командного заліку

Команда _____

Увага! Відмічати так



	П.І.	Зван- ня, роз- ряд	Рік Нар	РЦБ	РЦЕ 10 СТ	РЦЕ 10 stock	ДТМ 10 СТ	ДТМ 10 stock	ДТМ 10 Nitro	Ф3	Бари 2WD СТ	Бари 4WD СТ	Бари 10Е	Сума коман. очок	місце
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
		Зван- ня, роз- ряд	Рік Нар	РЦБ	РЦЕ 10 СТ	РЦЕ 10 stock	ДТМ 10 СТ	ДТМ 10 stock	ДТМ 10 Nitro	Ф3	Бари 2WD СТ	Бари 4WD СТ	Бари 10Е	Сума коман. очок	місце

за кращими **7** результатами

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
50	46	42	38	34	32	30	28	26	24	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13