

Інформаційно-методичні матеріали проведення
Всеукраїнських відкритих змагань з автомоделного спорту серед учнівської
молоді (кордові моделі)

1. Загальна інформація

1.1. Інформаційно-методичні матеріали надають детальну інформацію та рекомендації, що до проведення заходу згідно з «Положення про відкриті Всеукраїнські змагання» (далі Положення).

1.2. Захід є VI фінальним етапом Всеукраїнських відкритих змагань з автомоделного спорту серед учнівської молоді (кордові моделі).

2. Програма змагань

2.1. Програмою Змагань передбачається:

- особисто-командна першість у класах кордових автомоделей АМ-1, АМ-2, АМ-1К*, АМ-2К*, К1**, К2**, ЕЛ1, "ТЕМП-1", "ТЕМП-2", Е-1К, Е-2К

* у класах АМ-1К, АМ-2К, К1 та К2 (з жаровим запаленням) вимоги до двигунів зазначених моделей – ті ж самі, що у класах "К".

** у класах К1 та К2 можуть використовуватися двигуни як дизельні так і з жаровою системою запалення.

- у з якості експерименту при наявності не менше ніж 4 моделі проводяться старту моделей ТЕМП-1К та ТЕМП-2К у особистій першості. Вимоги до двигунів зазначених моделей – ті ж самі, що у класах "К".

- обмін досвідом роботи.

3. Учасники змагань

3.1. У змаганнях бере участь учнівська молодь (спортсмени), яким не виповнилося 18 років на 31 грудня 2016р.

3.2. Для участі у змаганнях класів АМ-1К та АМ-2К мінімальний вік учасників 13 років на момент проведення мандатної комісії.

3.3. Мінімальний вік учасника у класах АМ1 і АМ2 – 11 років на момент проведення мандатної комісії.

3.4. У класах Е-1К та Е-2К бере участь учнівська молодь та юнаки згідно діючих вимог "Правил змагань з автомоделного спорту" та змін до них (далі – Правила).

3.5. Команду очолюють тренер і представник, які несуть відповідальність за життя і здоров'я членів команди.

4. Вимоги до проведення змагань

4.1. Змагання проводяться відповідно до даних інформаційно-методичних матеріалів, Правил та змін і доповнень, що прийняті на семінарі з автомоделного напрямку у 2015-2016р.р.

4.2. Команда може виставити не більше ніж 14 моделей. Командний залік зараховується за 7-ма кращим результатами незалежно від класів моделей.

4.3. Тренер команди обов'язково **повинен** бути присутнім біля стартової зони кордодрому під час тренувань та стартів учасника з його команди.

4.4. Тренеру або представнику дозволяється допомагати учасникам на тренуваннях, але заборонено будь-яке фізичне втручання у підготовку та запуск моделей на старті, у тому числі у зупинку моделі (окрім класів АМ після фінішу).

4.5. Суддям заборонено допомагати та давати поради учасникам на старті.

4.6. Помічниками учасника на старті можуть бути тільки учасники змагань.

4.7. Модель повинен запусками тільки учасник особисто. У класах Е-1К та Е-2К учасник може запускати або розкручувати модель.

4.8. У класах моделей К1 та К2 для отримання очок командного заліку необхідна наявність не менше ніж 4 моделей з 3 команд.

4.9. Об'єм паливно баку для моделей:

-АМ-1 и АМ-1К - 25 куб.см;

-АМ-2 и АМ-2К – 35 куб.см.

Перевищення об'єму баку, виявленого після старту, веде до анулювання результату спроби.

4.10. У всіх класах учасникам надається не менше 2-х спроб. За рішення головної суддівської колегії кількість спроб може бути збільшена до 3-х. До заліку зараховується краща спроба.

4.11. На всіх моделях (крім моделей-копій) повинні бути нанесені ініціали учасника, символ України (прапор, герб або напис).

4.12. Мінімальна кількість балів, яку мають отримати моделі-копії (прохідний бал), – 20 (сума балів за технічний огляд + бали за естетичний огляд).

4.13. Запуски двигунів у зоні учасників та суддів суворо заборонені. Запуски двигунів дозволяються тільки у місці, вказаному організатором.

4.14. Під час технічного огляду суддя маркує модель спеціальною плівкою з номером моделі, який заноситься до протоколу.

У разі відсутності або пошкодження маркувальної плівки на моделі (наявні наслідки спроби зняти плівку) результати, що показані моделлю, анулюються, а модель знімається зі Змагань.

4.15. Гоночні моделі класів Е-1К, Е-2К повинні бути обладнані кілем, що протистоїть перекиданню моделі. На кінці кіля встановлюється напайка з металокерамічного сплаву. Відстань на моделях Е-1К та Е-2К – не менше 150 мм від задньої вісі. Відстань між доріжкою та напайкою не більше:

- Е-1К – 20 мм;

- Е-2К – 25 мм.

4.16. Висота антени зупиночного пристрою – не менше 20 мм від найвищої точки моделі.

4.17. Додаткові умови:

- робота мандатної комісії закінчується о 16 годині у день приїзду;
- офіційні тренування починаються з 11-00. На цю годину вже повинен бути готовий кордодром, встановлено комп'ютерну систему відліку часу;
- технічна комісія закінчує роботу о 18-00;

- для тренування кожному учаснику надається по 5 хвилин на модель;
- до початку тренувань кожного класу моделей складається список. Під час тренувань ніяких змін та доповнень до списку не вноситься. Якщо учасник не вийшов на тренування протягом 1 хвилини з моменту виклику – він втрачає можливість тренування;

5. Необхідна документація

5.1. Керівник команди подає до мандатної комісії:

- документи згідно з розділом V Положення (Зразок заявки у Додатку 1).
- картку заліку (Додаток 2);
- картку командного заліку (Додаток 3) .

6. Керівництво змаганнями, організація суддівства

6.1. Загальне керівництво підготовкою та проведенням Змагань покладається на оргкомітет, склад якого затверджується Українським державним центром позашкільної освіти (згідно з Положенням).

6.2. Суддівство змагань здійснює суддівська колегія, склад якої погоджується Українським державним центром позашкільної освіти та Національною українською федерацією автотельного спорту.

6.3. Організація роботи суддівської колегії доручається Національній українській федерації автотельного спорту та ТСОУ (за згодою).

7. Матеріальне забезпечення

7.1. Джерела фінансування Змагань зазначаються у Листі-виклику.

7.2. Для забезпечення стартів моделей сумішшю однакового складу та якості всі учасники мають придбати готову суміш з розрахунку 120мл на модель (вартістю 25,00 грн.).

8. Визначення переможців та нагородження

8.1. Переможець та призери в особистій першості в кожному класі моделей визначаються згідно з Правилами Змагань.

8.2. У змаганнях розігрується абсолютна командна першість та командна першість серед обласних команд.

8.3. Переможець та призери в командній першості визначаються за 7 кращими результатами, показаними моделями членів команди. Нарахування командних очок здійснюється згідно з Правилами за таблицею:

місце	очки	місце	очки	місце	очки	місце	очки
1	400	6	96	11	22	16	5
2	300	7	71	12	17	17	4
3	225	8	53	13	13	18	3
4	169	9	40	14	9	19	2
5	127	10	30	15	7	20	1

8.4. Команди переможці та переможці і призери особистої першості нагороджуються нагородними матеріалами УДЦПО.

9. Техніка безпеки

9.1. Персональну відповідальність за виконання членами команди вимог техніки безпеки та правильне використання і зберігання суміші для двигунів несуть тренер та представник.

9.2. Відповідальність за забезпечення техніки безпеки під час проведення стартів несуть організатори та старші судді на стартах.

9.4. **Суворо забороняється** використовувати механічні стартери, у яких рукоятка приводу не має храпового механізму або обгінної муфти.

9.5. Стартер повинен мати м'яку основу – килимок або еластичні ніжки, що не пошкоджують доріжку кордодрому.

10. Організаційні питання

Попередні заявки (з точною кількістю учасників) подаються до оргкомітету на електронну адресу tech@i.ua до «15» червня 2017 року.

Без попередньої заявки команда до участі у заході не допускається.

Додаток 1

З А Я В К А

на участь _____

_____ назва змагання

_____ просить

(назва організації)

допустити до участі у змаганнях команду в складі :

№	Клас моделей	За-лік	Прізвище, ім'я учасника	Дата народ	Роз-ряд	Клас(курс), школа (навч.закл)	Домашня адреса	Дозвіл лікаря

Керівник

/прізвище, ім'я, по батькові, місце роботи, посада /

Тренер

/прізвище, ім'я, по батькові, місце роботи, посада/

Директор

М.П.

Додаток 2 Картка заліку

Стартовий номер	Прізвище, Ім'я	Залік ком/особ
Особисте місце	Звання, розряд	Клас моделей
	Організація	
	Номер моделі колір	
Командне місце	Бали техогляд (моделі-копії)	Командні очки
	Всього балів (моделі-копії) Т/к+швидкість	

Результати за спробами

Спроба	Кордові: Швидкість (xxx,xxx) РЦБ: Час та штрафні очки	РЦБ: сума	Кращий результат
1			
2			
3			

Додаток 3 Картка командного заліку

Команда _____

Увага! Відмічати так



	П.І.	Звання, розр.	Дата нар.	АМ 1	АМ 2	АМ 1К	АМ 2К	Е- 1К	Е- 2К	ТЕМП 1	ТЕМП 2	К1	К2	ЕЛ1	Сума коман. очок	місце
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
		Звання, розр.	Дата нар.	АМ 1	АМ 2	АМ 1К	АМ 2К	Е- 1К	Е- 2К	ТЕМП 1	ТЕМП 2	К1	К2	ЕЛ1	Сума	місце

Залік за кращими 7 результатами

1	400	6	96	11	22	16	5
2	300	7	71	12	17	17	4
3	225	8	53	13	13	18	3
4	169	9	40	14	9	19	2
5	127	10	30	15	7	20	1

