

Інформаційно-методичні матеріали проведення Відкритих змагань на Кубок України з автотельного спорту серед учнівської молоді (кордові моделі)

1. Загальна інформація

1.1. Інформаційно-методичні матеріали надають детальну інформацію та рекомендації, що до проведення заходу відповідно до Положення про Всеукраїнські відкриті змагання із спортивно-технічних видів спорту та інших напрямів технічної творчості серед дітей та учнівської молоді (далі – Положення), затвердженого наказом МОНмолодьспорту України 28.05.2012 року № 635 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14.06.2012 року за № 953/21265.

2. Програма змагань

2.1. Програмою Змагань передбачається:

- особисто-командна першість у класах кордових автотельних АМ-1, АМ-2, АМ-1К*, АМ-2К*, "ТЕМП-1", "ТЕМП-2", Е1-Ю, Е2-Ю
- * у класах АМ-1К, АМ-2К (з жаровим запаленням) вимоги до двигунів зазначених моделей – ті ж самі, що у класах "Ю".
- обмін досвідом роботи.

3. Учасники змагань

3.1. У змаганнях бере участь учнівська молодь та юнаки (згідно з п.3.11. Положення за погодженням з Українським державним центром позашкільної освіти Міністерства освіти і науки України – далі УДЦПО) 18 років на момент проведення мандатної комісії.

3.2. Для участі у змаганнях класів АМ-1К та АМ-2К мінімальний вік учасників 13 років на момент проведення мандатної комісії.

3.3. Мінімальний вік учасника у класах АМ1 і АМ2 – 11 років на момент проведення мандатної комісії.

3.4. У класах Е1-Ю та Е2-Ю бере участь учнівська молодь та юнаки згідно діючих вимог "Правил змагань з автотельного спорту" та змін до них (далі – Правила).

3.5. Команда може представити не більше 12 моделей.

3.6. Команду очолюють тренер і представник, які несуть відповідальність за життя і здоров'я членів команди та суддя.

4. Вимоги до проведення змагань

4.1. Змагання проводяться відповідно до даних Інформаційно-методичних матеріалів, "Правил змагань з автотельного спорту" та змін і доповнень до Правил, що прийняті на семінарі з автотельного напрямку у 2014 році Українською Федерацією автотельного спорту (УФАМС) (далі в тексті – Правила).

4.2. Учасники змагань можуть змагатися у декількох класах моделей та отримувати командний залік у цих класах.

4.3. Одна команда може виставити не більше 12 моделей у командному заліку. Учасники у особистому заліку не допускаються.

4.4. Тренеру або представнику дозволяється допомагати учасникам на тренуваннях, але заборонено фізичне втручання у підготовку та запуск моделей на старті, у тому числі у зупинку моделі (окрім класів АМ після фінішу).

4.5. Тренеру або представнику дозволяється запускати двигуни на старті моделей АМ-1К і АМ-2К, проте забороняється запускати моделі.

4.6. Суддям заборонено допомагати та давати поради учасникам на старті.

4.7. Помічниками учасника на старті можуть бути тільки учасники змагань.

4.8. Модель повинен запускати тільки учасник особисто.

4.9. У класах Е-1Ю та Е-2Ю учасник може запускати або розкручувати модель.

4.10. Об'єм паливного баку для моделей:

-АМ-1 і АМ-1К - 25 куб.см;

-АМ-2 і АМ-2К – 35 куб.см.

Перевищення об'єму баку, виявленого після старту, веде до анулювання результату цієї та всіх попередніх спроб.

4.11. У всіх класах учасникам надається не менше 2-х спроб. За рішення головної суддівської колегії кількість спроб може бути збільшена до 3-х. До заліку зараховується краща спроба.

4.12. На всіх моделях повинні бути нанесені: ініціали учасника, символ України (прапор, герб або напис).

4.13. Запуски двигунів у зоні учасників та суддів суворо заборонені. Запуски двигунів дозволяються тільки у місці, вказаному організатором.

4.14. Під час технічного огляду суддя маркує модель спеціальною пломбувальною плівкою з номером моделі, який заноситься до протоколу.

У разі відсутності або пошкодження пломби на моделі (наявні наслідки спроби зняти пломбу) результати, що показані моделлю, анулюються, а модель знімається зі Змагань.

4.15. Довжина шпори на моделях Е-1Ю та Е-2Ю – не менше 150 мм від задньої вісі.

4.17. Висота антени зупиночного пристрою – не менше 20 мм від найвищої точки моделі.

4.18. Класи АМ1 та АМ1К стартують разом у рамках спроби.

4.19. Класи АМ2 та АМ2К стартують разом у рамках спроби.

4.20. Всі команди повинні мати власні захисні окуляри для запуску моделей АМ1, АМ1К, АМ2, АМ2К.

4.21. Всі команди повинні мати власні шкіряні рукавички для «розкрутника».

5. Необхідна документація

Керівник команди подає до мандатної комісії документи згідно з розділом V Положення (зразок заявки у Додатку 1 до Інформаційно-методичних матеріалів).

6. Керівництво змаганнями, організація суддівства

6.1. Загальне керівництво організацією і проведенням змагань доручається здійснювати Українському державному центру позашкільної освіти Міністерства освіти і науки України (згідно з Положенням).

6.2. Суддівство змагань здійснює суддівська колегія, склад якої затверджується Українським державним центром позашкільної освіти Рішенням зі суперечливих питань, що можуть виникнути під час проведення заходу (тлумачення

Інформаційно-методичних матеріалів, Правил, тощо) виносить директор Українського державного центру позашкільної освіти або уповноважена ним особа.

6.3. Організація роботи суддівської колегії доручається Українській Федерації автотранспортного спорту та ТСОУ (за згодою).

7. Матеріальне забезпечення

7.1. Джерела фінансування Змагань зазначаються у листі-виклику.

7.2. Для забезпечення стартів моделей сумішню для двигунів однакового складу та якості всі учасники мають внести по 12 грн. за кожен модель (для придбання 100 мл суміші).

8. Визначення переможців та нагородження

8.1. Переможець та призери в особистій першості в кожному класі моделей визначаються згідно з Правилами Змагань.

8.2. Командна першість визначається за найбільшою сумою швидкостей, що показали моделі членів команди (по 1 кращому результату у кожному класі моделей – 6 результатів з 8 класів).

8.3. Очки, що йдуть до командного заліку у класах АМ1, АМ1К, АМ2, АМ2К, вираховуються за коефіцієнтом від попередніх рекордів цих класів АМ1 та АМ2К - $148:174= 1.175$, АМ2 АМ2К - $171:182 = 1.064$

За рішенням суддівської колегії коефіцієнт може не вводитися.

8.4. Команди, які зайняли призові місця, нагороджуються згідно з Положенням.

8.5. Призери індивідуальної першості нагороджуються згідно з Положенням.

9. Техніка безпеки

9.1. Персональну відповідальність за виконання членами команди вимог техніки безпеки та правильне використання і зберігання суміші для двигунів несуть тренер та представник.

9.2. Відповідальність за забезпечення техніки безпеки під час проведення стартів несуть організатори та старший суддя на старті.

9.4. **Суворо забороняється** використовувати механічні стартери, у яких рукоятка приводу не має храпового механізму або обгінної муфти.

9.5. Стартер повинен мати м'яку основу – килимок або еластичні ніжки, що не пошкоджують доріжку кордрому.

10. Організаційні питання

Попередні заявки (з точною кількістю учасників) письмово подаються до оргкомітету за адресою: 01021, м.Київ, Кловський узвіз, 8, УДЦПО факс: 0(44) -253-75-25 Качур Віктор Валентинович (моб. 0(67)-76-998-76) або на електронну адресу vk1961@voliacable.com

Без попередньої заявки команда до участі у заході не допускається.

Додаток 1
До Інформаційно-методичних матеріалів
проведення Відкритих змагань на Кубок
України з автотомодельного спорту серед
учнівської молоді (кордові моделі)

З А Я В К А
на участь у Відкритих змагань на Кубок України з автотомодельного спорту
серед учнівської молоді (кордові моделі)

_____ просить
(назва організації)
допустити до участі у змаганнях команду в складі :

№ з/п	Клас моделей	Залік	Прізвище, ім'я учасника	Дата народж. (число, місяць, рік)	Клас(курс), навчальний заклад	Домашня адреса	Дозвіл лікаря
1							
2							
3							

Тренер команди _____
/прізвище, ім'я, по батькові, місце роботи, посада/

Представник _____
/прізвище, ім'я, по батькові, місце роботи, посада/

Суддя _____
/прізвище, ім'я, по батькові, місце роботи, посада/

Директор

М.П.