

Інформаційно-методичні матеріали проведення Відкритих змагань на Кубок України 2016 року з автомоделного спорту (радіокеровані моделі, позашляховики)

1. Загальна інформація

1.1. Інформаційно-методичні матеріали надають детальну інформацію та рекомендації, що до проведення заходу згідно з «Положення про Всеукраїнські відкриті змагання із спортивно-технічних видів спорту та інших напрямів технічної творчості серед дітей та учнівської молоді» (далі Положення).

1.2. Захід є VI фінальним етапом Відкритих змагань на Кубок України 2016 року з автомоделного спорту (радіокеровані моделі, позашляховики).

2. Програма змагань

У програмі передбачається:

- командна та індивідуальну першість у класах радіокерованих автомоделей **Багі2WDст** (Buggy-10 2WD Stock 21.5), **Багі4WDст** (Buggy-10 4WD Stock 21.5), **Багі10Е**(Buggy-10 4WD Modified);
- обмін досвідом між членами команд та тренерами.

3. Учасники змагань

3.1. У змаганнях бере участь учнівська молодь (спортсмени), яким не виповнилося 18 років на 31 грудня 2015р.

4. Вимоги до проведення змагань

4.1. Змагання проводяться відповідно до даних інформаційно-методичних матеріалів, «Правил проведення змагань з автомоделного спорту» та змін і доповнень до Правил, що прийняті на семінарі з автомоделного напрямку у 2015 році.

4.2. Учасники змагань можуть змагатися у декількох класах радіокерованих моделей (тільки з однією моделлю у кожному класі) та отримувати командний залік у цих класах.

4.3. Судді не мають права допомагати та давати поради учасникам на старті.

4.4. На всіх моделях повинні бути: ініціали (прізвище та ім'я) та символ України (прапор, або герб, або напис).

4.5. Перед кваліфікаційними та фінальними спробами (у класах гуртових перегонів) учасник повинен отримати у суддівської колегії бортовий номер (згідно списку групи), та наклеїти його на лобове скло моделі.

4.6. Учасники (у класах гуртових перегонів класів «Стандарт») повинні розмістити на правому бічному склі моделі на світлому фоні порядковий номер безколекторного двигуна та номер рекомендованого регулятора ходу (за Каталогом суддівської колегії). Наприклад:

24 / 2

, що означає: 24 номер мотора за каталогом та 2 номер регулятора. Якщо використовується регулятор не з каталогу – то ставиться прочерк. При використанні колекторного двигуна, замість каталожного номеру вказується літера «К».

Моделі, на яких подібна інформація відсутня, будуть оглянуті суддею-техконтролером у останню чергу.

4.7. Кількість спроб у класах радіокерованих моделей - згідно з Правилами.

4.9. У всіх класах поріг попадання до фіналу:

- «А» обмежується 20% від результату лідера у кваліфікаційних спробах даного класу моделей.

- «Б» обмежується 20% від результату першого спортсмена, що попав до фіналу «Б» при наявності 6 та більше, учасників.

Підрахування проводиться методом наближення до найближчої кількості кіл по відношенню до лідера без урахування секунд. Наприклад: 2.5 кола – то наближується до 2-х кіл, а якщо 2,6 кола - до 3-х кіл. Інші умови – згідно з Правилами.

5. Необхідна документація

5.1. Керівник команди подає до мандатної комісії документи згідно з розділом V Положення (зразок заявки у Додатку 1).

5.2. Для внесення у списки та складання груп по класах гуртових перегонів учасники змагань зобов'язані зареєструвати свої данні на сайті: rcracing.com.ua у відповідній папці.

Реєстрація учасників закінчується xx липня 2016р. о 20-00 .

5.3. Керівник команди здає до мандатної комісії заповнені карточку згідно з Додатком 2.

6. Керівництво змаганнями, організація суддівства

6.1. Загальне керівництво організацією і проведенням змагань доручається здійснювати Українському державному центру позашкільної освіти (згідно з Положенням).

6.2. Суддівство змагань здійснює суддівська колегія, склад якої затверджується Українським державним центром позашкільної освіти.

6.3. Організація роботи суддівської колегії доручається Національній українській федерації автотельного спорту та ТСОУ (за згодою).

6.4. Суддівство на стартах (окрім РЦБ) забезпечується комп'ютерною системою "АМВ" (УФАМС).

6.5. Учасники самостійно забезпечують себе "чіпами" для хронометражу.

7. Матеріальне забезпечення

Джерела фінансування змагань вказуються у Листі-виклику на змагання.

8. Визначення переможців та нагородження

8.1. Індивідуальна першість визначається згідно з Правилами змагань у кожному класі моделей .

8.2. Командна першість визначається за 2-ма результатами (по одному кращому у кожному класі), що показали моделі членів команди Нарахування очок здійснюється згідно з таблицею:

місце	очки	місце	очки	місце	очки	місце	Очки	місце	очки	місце	очки
1	50	6	32	11	22	16	17	21	12	26	7
2	46	7	30	12	21	17	16	22	11	27	6
3	42	8	28	13	20	18	15	23	10	28	5
4	38	9	26	14	19	19	14	24	9	29	4
5	34	10	24	15	18	20	13	25	8	30	3

8.3. Командна першість визначається:

- у абсолютному заліку;
- у заліку обласних команд.

8.4. Команди, які зайняли призові місця, нагороджуються:

- у абсолютному заліку – дипломами УДЦПО, команда-переможець – кубком УДЦПО;
- у заліку обласних команд – дипломами УДЦПО .

8.5. Призери індивідуальної першості нагороджуються дипломами УДЦПО та медалями.

9. Техніка безпеки

9.1. Організатори змагань та старші судді на стартах відповідають за забезпечення умов дотримання правил техніки безпеки під час проведення стартів.

9.2. Керівник та тренер, що супроводжують команду, несуть відповідальність за виконання членами команди вимог Правил, техніки безпеки, транспортування, зберігання та використання суміші для двигунів та її компонентів.

10. Інші умови

10.1. У всіх класах моделей з електродвигунами дозволяється використовувати Літій-Полімерні акумулятори у твердому корпусі (можливе самостійне виготовлення корпусу) з напругою (ЕРС) 7,4 вольт, а також використовуватися акумулятори NiCd та NiMh, розміри яких не суперечать Правилам - до 6 банок включно.

10.2. Перелік колекторних двигунів для класів «Стандарт»:

- Robby 540 Super # 4744;
- HPI Saturn 540 #1144;
- Tamiya #53689;
- Axial # 4X27004.

Колекторні двигуни, що не мають маркування від виробника, обов'язково проходять тестування.

(Тестування колекторних стандартних двигунів.

1. Усі стандартні двигуни зі списку дозволених мають етикетку на корпусі проходять контроль і опломбовуються пломбувальною плівкою.

2. Усі стандартні двигуни зі списку дозволених (але не мають етикетку на корпусі) проходять тестовий контроль:

- Двигун **знімається** з моделі, і з відпаяними проводами надається для

контролю;

- На двигун встановлюється тарувальний повітряний гвинт, і знімаються характеристики по робочому струму та обертам. Оберти на тарувальному гвинті на всіх дозволених двигунах не повинні перевищувати 15000 об./хвил. При цьому струм не перевищує 2,8 А.

При перевищенні даних характеристик двигун вважається з розряду заборонених і до змагань не допускається.)

На всі допущені колекторні двигуни наклеюється пломбувальна плівка.

Попереднє пломбування (пломбами) недійсне.

Модель з не опломбованим двигуном до змагань не допускається.

Пломбування моторів закінчується за 30 хвилин до початку стартів.

10.3. У колекторних двигунах класів «Стандарт» - **заборонено:**

- будь-яке втручання в магнітну систему двигуна – намагнічування;
- застосування додаткових магнітопроводів (дозволені радіатори тільки з немагнітних матеріалів);
- застосування додаткових зовнішніх магнітів.

10.4. У класах «Стандарт» дозволяється використовувати безколекторні двигуни (БК).

Перелік дозволених БК двигунів 21,5 витка в класах «Стандарт»:

1. Veeman 21.5T (1560 KV)
2. DPS Dynamite Sensored 21.5T # DYNP1021 (1592 KV)
3. Gens ace Mars # BLS21.5T (1560 KV)
4. GForce Super Fast 21.5T # G0061 (1500 KV)
5. GForce Super Fast Type-C 21.5T # G0086 (1560 KV) (zero timing)
6. GForce Super Sonic 21.5T # G0010 (1760 KV)
7. Hobbywing Xerun # XERUN-21.5T (1600 KV) (zero timing)
(Hobbywing XERUN Justock 21.5T #HW30408003 (1750 KV).
8. Hobbywing Xerun V10 # V10-21.5T (1760 KV)
9. HPI Racing Flux Pro 21.5T # 101734 (1550 KV)
10. Kyosho LE MANS 21.5T # 37003 (1800 KV)
11. Leopard # LBWR3650-21.5T (1820 KV) (zero timing)
12. Muchmore FLETA ZX # MR-FZX215W (1851 KV)
13. REDS Racing VX 21.5T # REDMTTE0008 (1851 KV)
14. Reedy Sonic Mach 2 # ASC231 (1869 KV)
15. Rocket Racing # SP / ROCKET540-S21.5T (1760 KV)
16. Savox 21.5T # BLH-3650-21.5 (1800 KV)
17. Tamiya Transpeed 21.5T # 42154 (1800 KV)
18. Tenshok TS X-211 21,5Y (1550 KV)
19. Toro Ares # SK-400003-32 (1760 KV)
20. Toro Cheetah # SK-300058-05 (1600 KV) (zero timing)
21. TrakPower 21.5T # ТКРС5050 (1700 KV)
22. Turnigy TrackStar 21.5T (1855 KV)
23. Speed Passion Competition V3 21.5T # SPA138215V3 (1700 KV)
24. Vampire Racing Type AB + Bloodline 21.5T # VR-3215 (1785 KV)
25. Yeah Racing Modified # MT-0011 (1700 KV)

26. Yokomo Racing Performer 21.5T # YM-RP215M (1869 KV)

"Таймінг" повинен бути виставлений в "НУЛЬ".

10.5. При виростанні безколекторних двигунів забороняється застосовувати «Буст» на регуляторах ходу. Регулятори, що мають «Буст» повинні бути переведені у режим "blink mode" (відключено «Буст», блимає світлодіод).

Перелік **рекомендованих регуляторів** для класів «Стандарт» (що не мають «Буст»):

- EZPower No Timing ESC 60A
- GForce TS50A Type-C
- Hobbywing Justock
- Hobbywing Justock XR10
- Muchmore FLETA Euro
- Novak Club
- Novak GTB2
- SkyRC TORO TS50
- Speed Passion Reventon Stock Club Race
- Speed Passion Cirtix Stock Club Race
- Tekin RS Gen2 Spec

10.6. У класі **ДТМ-10stock** дозволено використання безколекторних двигунів тільки з **13,5 витками**. Заборонено використовувати двигуни з параметром KV (обороти розділити на Вольт) більш ніж **3600 KV**.

Заборонені двигуни:

- **Trinity (REVTECH, MAXZILLA, D3.5, D4)**
- **Express Motorsports (Kill Shot, Twister, Ripper, Bulls Eye)**
- **SchuurSpeed (Extrem)**

Використання «Буст» у регуляторах ходу заборонено.

Регулятори, що мають «Буст» повинні бути переведені у режим "blink mode" (відключено «Буст», блимає світлодіод).

У 2015р. дозволяється застосовувати БК мотори 17.5 витків з регулятором без «Буста» або відключеним «Бустом».

10.7. Зарядка ходових акумуляторів дозволяється тільки у вогнетривкому мішку або ємності.

10.8. Керівник команди після закінчення стартів здає призначеному члену суддівської колегії прибране робоче місце команди. Якщо робоче місце не здане та не прибрано – з команди стягується 50 очок. (У випадку проведення змагань у декілька днів – стягнення накладається за кожен день в разі порушення вимоги).

11. Організаційні питання

Попередні заявки (з точною кількістю учасників) повинні бути відправлені на електронну адресу texn@i.ua

Без попередньої заявки команда до участі у заході не допускається.

***Дата подачі попередньої заявки буде вказана у Листі-виклику**

Додаток 1

З А Я В К А

на участь _____

_____ назва змагання

_____ просить

(назва організації)

допустити до участі у змаганнях команду в складі :

№ з/п	Клас моделей	Частота	Залік	Номер Чіпа	Прізвище, ім'я учасника	Дата народ.	Розряд	Клас(курс), школа (навч.закл)	Домашня адреса	Дозвіл лікаря

Керівник

/прізвище, ім'я, по батькові, місце роботи, посада /

Тренер

/прізвище, ім'я, по батькові, місце роботи, посада/

Суддя

/прізвище, ім'я, по батькові, місце роботи, посада/

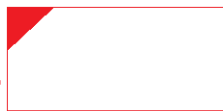
Директор

М.П.

Додаток 2 Картка командного заліку

Команда _____

Увага! Відмічати так



	П.І.	Зван- ня, роз- ряд	Рік народ	Багі 2WD СТ	Багі 4WD СТ	Багі 10Е	Сума коман. очок	місце
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
		Зван- ня, роз- ряд	Рік народ	Багі 2WD СТ	Багі 4WD СТ	Багі 10Е	Сума коман. очок	місце

за кращими 2 результатами

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
50	46	42	38	34	32	30	28	26	24	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13