

Умови проведення
Всеукраїнських відкритих змагань на Кубок України з автомоделного спорту
серед учнівської молоді (кордові моделі)

1. Загальна інформація

1.1. Дані Умови проведення надають детальну інформацію та рекомендації, що до проведення заходу згідно з «Положення про Всеукраїнські відкриті змагання із спортивно-технічних видів спорту та інших напрямів технічної творчості серед дітей та учнівської молоді» (далі Положення).

1.2. Захід є VI фінальним етапом Відкритих змагань на Кубок України 2017 року з автомоделного спорту серед учнівської молоді (кордові моделі).

2. Програма змагань

2.1. Програмою Змагань передбачається:

- особисто-командна першість у класах кордових автомоделей АМ-1, АМ-2, АМ-1К*, АМ-2К*, "ТЕМП-1", "ТЕМП-2", Е-1К, Е-2К * у класах АМ-1К, АМ-2К, (з жаровим запаленням) вимоги до двигунів зазначених моделей – ті ж самі, що у класах "К".

- у якості експерименту (при наявності не менше ніж 4 моделі в кожному класі) проводяться старту моделей ТЕМП-1К та Темп-2К у особистій першості. Вимоги до двигунів зазначених моделей – ті ж самі, що у класах "К".

- обмін досвідом роботи.

3. Учасники змагань

3.1. У змаганнях бере участь учнівська молодь (спортсмени), яким не виповнилося 18 років на 31 грудня 2016р.

3.2. Для участі у змаганнях класів АМ-1К та АМ-2К мінімальний вік учасників 13 років на момент проведення мандатної комісії.

3.3. Мінімальний вік учасника у класах АМ1 і АМ2 – 11 років на момент проведення мандатної комісії.

3.4. У класах Е-1К та Е-2К бере участь учнівська молодь та юнаки згідно діючих вимог "Правил змагань з автомоделного спорту" та змін до них (далі – Правила).

3.5. Команду очолюють тренер і представник, які несуть відповідальність за життя і здоров'я членів команди.

4. Вимоги до проведення змагань

4.1. Змагання проводяться відповідно до даних Умов проведення, "Правил змагань з автомоделного спорту" та змін і доповнень до Правил, що прийняті на семінарі з автомоделного напрямку у 2016 році Національною українською федерацією автомоделного спорту (УФАМС) (далі в тексті – Правила).

4.2. Учасники змагань можуть змагатися у декількох класах моделей та отримувати командний залік у цих класах.

4.3. Одна команда може виставити не більше 12 моделей у командному заліку. Учасники у особистому заліку не допускаються.

4.4. Тренер команди обов'язково **повинен** бути присутнім біля стартової зони кордодрому під час тренувань та стартів учасника з його команди.

4.5. Тренеру або представнику дозволяється допомагати учасникам на тренуваннях, але заборонено будь-яке фізичне втручання у підготовку та запуск моделей на старті, у тому числі у зупинку моделі (окрім класів АМ після фінішу).

4.6. Суддям заборонено допомагати та давати поради учасникам на старті.

4.7. Помічниками учасника на старті можуть бути тільки учасники змагань.

4.8. Модель повинен запускати тільки учасник особисто (окрім класів Е-1К та Е-2К).

4.9. У класах Е-1К та Е-2К учасник може запускати або розкручувати модель.

4.10. Об'єм паливного баку для моделей:

-АМ-1 и АМ-1К - 25 куб.см;

-АМ-2 и АМ-2К – 35 куб.см.

Перевищення об'єму баку, виявленого після старту, веде до анулювання результату цієї та всіх попередніх спроб.

4.11. У всіх класах учасникам надається не менше 2-х спроб. За рішення головної суддівської колегії кількість спроб може бути збільшена до 3-х. До заліку зараховується краща спроба.

4.12. На всіх моделях повинні бути нанесені: ініціали учасника, символ України (прапор, герб або напис).

4.13. Запуски двигунів у зоні учасників та суддів суворо заборонені. Запуски двигунів дозволяються тільки у місці, вказаному організатором.

4.14. Під час технічного огляду суддя маркує модель спеціальною пломбувальною плівкою з номером моделі, який заноситься до протоколу.

У разі відсутності або пошкодження пломби на моделі (наявні наслідки спроби зняти пломбу) результати, що показані моделлю, анулюються, а модель знімається зі Змагань.

4.15. Гоночні моделі класів Е-1К, Е-2К повинні бути обладнані кілем, що протистоїть перекиданню моделі. На кінці кіля встановлюється напайка з металокерамічного сплаву. Відстань на моделях Е-1К та Е-2К – не менше 150 мм від задньої вісі. Відстань між доріжкою та напайкою не більше :

- Е-1К – 20 мм;

- Е-2К – 25 мм.

4.16. Висота антени зупиночного пристрою – не менше 20 мм від найвищої точки моделі.

4.17. Класи АМ1 та АМ1К стартують разом у рамках спроби.

4.18. Класи АМ2 та АМ2К стартують разом у рамках спроби.

4.19. Всі команди повинні мати власні захисні окуляри для запуску моделей АМ1, АМ1К, АМ2, АМ2К. Всі учасники, що знаходяться поряд з моделлю на старті, повинні одягти окуляри.

4.20. Всі команди повинні мати власні шкіряні рукавички для «розкрутчика».

4.21. Додаткові умови:

- робота мандатної комісії закінчується о 16.00 год. у день приїзду;

- офіційні тренування починаються з 12.00 год. На цю годину вже повинен бути готовий кордодром, вставлено комп'ютерну систему відліку часу;
- технічна комісія закінчує роботу о 18.00 год.;
- для тренування кожному учаснику надається по 5 хвилин на модель;
- до початку тренувань кожного класу моделей складається список. Під час тренувань ніяких змін та доповнень до списку не вноситься. Якщо учасник не вийшов на тренування протягом 1 хвилини з моменту виклику – він втрачає можливість тренування.

5. Необхідна документація

5.1. Керівник команди подає до мандатної комісії:

- документи згідно з розділом V Положення (Зразок заявки у додатку 1);
- картку заліку (Додаток 2);
- картку командного заліку (Додаток 3) .

6. Керівництво змаганнями, організація суддівства

6.1. Загальне керівництво організацією і проведенням змагань здійснює Український державний центр позашкільної освіти (згідно з Положенням).

6.2. Суддівство змагань здійснює суддівська колегія, склад якої погоджується з Національною українською федерацією автотурбулестроного спорту та затверджується Українським державним центром позашкільної освіти.

6.3. Організація роботи суддівської колегії доручається Національній українській федерації автотурбулестроного спорту та ТСОУ (за згодою).

7. Матеріальне забезпечення

7.1. Джерела фінансування Змагань зазначаються у Листі-виклику.

8. Визначення переможців та нагородження

8.1. Переможець та призери в особистій першості в кожному класі моделей визначаються згідно з Правилами Змагань.

8.2. Командна першість визначається за найбільшою сумою швидкостей, що показали моделі членів команди (по 1 кращому результату у кожному класі моделей – 6 результатів).

8.3. Бали, що йдуть до командного заліку у класах АМ1, АМ1К, АМ2, АМ2К, вираховуються за коефіцієнтом від результатів цих класів на даних змаганнях.

(наприклад : АМ1 та АМ2К - $148:174= 1.175$, АМ2 АМ2К - $171:182 = 1.064$). **У класах АМ1 та АМ2 в залік йде результат, що є здобутком швидкості та коефіцієнту.** Нагородження за абсолютним результатом з урахуванням коефіцієнтів.

За рішенням суддівської колегії коефіцієнт може не вводитися.

8.4. Команди, які зайняли призові місця, нагороджуються:

- у абсолютному заліку – дипломами УДЦПО, команда-переможець – кубком УДЦПО;
- у заліку обласних команд – дипломами УДЦПО .

8.5. Призери індивідуальної першості нагороджуються дипломами УДЦПО та медалями.

9. Техніка безпеки

9.1. Персональну відповідальність за виконання членами команди вимог техніки безпеки та правильне використання і зберігання суміші для двигунів несуть тренер та представник.

9.2. Відповідальність за забезпечення техніки безпеки під час проведення стартів несуть організатори та старші судді на стартах.

9.4. **Суворо забороняється** використовувати механічні стартери, у яких рукоятка приводу не має храпового механізму або обгінної муфти.

9.5. Стартер повинен мати м'яку основу – коврик або еластичні ніжки, що не пошкоджують доріжку кордодрому.

10. Організаційні питання

Попередні заявки (з точною кількістю учасників) **письмово** подаються до 15 вересня 2017 року за адресою: 01021, м.Київ, Кловський узвіз, 8, УДЦПО факс: 0(44)-253-75-25 або на електронну адресу 93062kn@gmail.com Качур Віктор Валентинович (моб. 0(67)-76-998-76).

Без попередньої заявки команда до участі у заході не допускається.

Додаток 1

З А Я В К А

на участь _____

_____ назва змагання

_____ просить

(назва організації)

допустити до участі у змаганнях команду в складі :

№	Клас моделей	За-лік	Прізвище, ім'я учасника	Дата народ	Роз-ряд	Клас(курс), школа (навч.закл)	Домашня адреса	Дозвіл лікаря

Керівник

_____ /прізвище, ім'я, по батькові, місце роботи, посада /

Тренер

_____ /прізвище, ім'я, по батькові, місце роботи, посада/

Директор

М.П.

Додаток 2 Картка заліку

Стартовий номер	Прізвище, Ім'я	Залік ком/особ
Особисте місце	Звання, розряд	Клас моделей
Командне місце	Організація (повне найменування як у заявці)	
	Номер моделі	Командні очки
колір		

Результати за спробами

Спроба	Швидкість (ххх,ххх)	Кращий результат
1		
2		
3		

Додаток 3 картка командного заліку

Команда _____

Увага! Відмічати так



	П.І.	Звання, розряд	Рік нар.	АМ 1	АМ 1К	АМ 2	АМ 2К	Е- 1К	Е- 2К	Темп 1	Темп 2	Сума коман. очок	місце
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
		Звання, розряд	Рік нар.	АМ 1	АМ 2	АМ 1К	АМ 2К	Е- 1К	Е- 2К	Темп 1	Темп 2	Сума коман. очок	Місце

Залік за кращими 6 результатами