

Інформаційно-методичні матеріали
проведення Всеукраїнських відкритих змагань учнівської молоді
з авіамодельного спорту (вільнолітаючі моделі літаків у приміщенні)
у 2017 році

1. Мета та завдання

1.1. Всеукраїнські змагання учнівської молоді з авіамодельного спорту (вільнолітаючі моделі літаків у приміщенні) (далі – Змагання) проводяться з метою подальшого розвитку спортивно-технічних видів спорту в Україні, як ефективного засобу підвищення ролі науково-технічної творчості у всебічному гармонійному розвитку особистості.

1.2. Основними завданнями Змагань є:

- пошук і підтримка технічно обдарованої учнівської молоді;
- стимулювання творчого, інтелектуального, фізичного розвитку учнівської молоді, зростання її спортивно-технічної майстерності;
- підвищення рівня фізичної підготовки та спортивної майстерності учнівської молоді;
- популяризація науково-технічної творчості, авіамодельного спорту;
- організація змістовного дозвілля дітей та молоді, пошук нових форм проведення Змагань та оздоровчих заходів.

2. Учасники Змагань

2.1. До участі в заході запрошуються команди з областей України та міста Києва. Також до заходу можуть бути допущені команди безпосереднього організатора, УДЦПО та інші, що отримали виклик оргкомітету.

2.2. До складу команди входять 8 осіб: 5 учнів віком до 18 років включно (на рік проведення Змагань), 1 керівник команди, 1 суддя з суддівською кваліфікацією не нижче третьої категорії (з секундоміром) та 1 тренер, що супроводжує, на якого покладається відповідальність за життя і здоров'я учасників в дорозі та під час проведення Змагань. Кожному учаснику потрібно мати діючу страховку.

2.3. У випадку направлення на Змагання команди лише з одним дорослим, він виконує функції тренера, що супроводжує. При цьому до участі у суддівстві Змагань і на наради керівників команд така особа не допускається, а також не має права на подачу протестів та оскарження результатів Змагань.

2.4. Суддя-хронометрист (з секундоміром) надходить у розпорядження суддівської колегії.

3. Вимоги до проведення Змагань

3.1. Програмою Змагань передбачається проведення особисто-командної першості в 5 класах моделей за вимогами FAI:

3.1.1. Модель класу **F-1-D** класична. Розмах крила – до 550 мм; хорда крила – до 200 мм; розмах стабілізатора – до 450 мм; маса моделі без гумомотора – не менш як 1400 мг; маса гумомотора – не більше як 400 мг.

3.1.2. Модель класу **F-1-L (EZB)**. Розмах крила – до 457,3 мм; хорда крила та стабілізатора – до 76,2 мм; площа стабілізатора – до 50 % площі крила; фюзеляж – суцільна рейка, хвостова балка – від'ємна від фюзеляжу суцільна рейка; довжина з'єднання – не більше як 10 мм; гвинт – з суцільної деревини (бальза, липа тощо); поступ гвинта – постійний; металеві деталі – вал гвинта, гачок гумомотора. Обтяжка має бути не з мікроплівки; використання розчалок та розпоров не допускаються. Вага моделі без гумомотора не менше 1,2 г. Заборонено використання яких – небудь пристроїв для зміни кроку чи то діаметру гвинта.

3.1.3. Модель класу **F-1-R**. Розмах крила – до 350 мм.

3.1.4. Модель класу **F-1-N** – металевий планер на тривалість польоту в залі. Параметри моделі не обмежуються. Учасник має право на використання 3 промаркованих моделей. Кожному учаснику надається право на 9 залікових польотів, 3 кращих результати складають залікову суму.

3.1.5. Модель класу «**mini stick**». Розмах крила – до 177 мм. Хорда крила – до 63 мм. Площа стабілізатора – 50 % від площі крила. Довжина моторної балки – не більше 124 мм. від початку підшипника. Загальна довжина моделі – не більше 254 мм. Вага моделі – не менше 430 мг. Лопаті повітряного гвинта – цільнодерев'яні. Моторна та хвостова балки моделі – суцільні дерев'яні рейки. Заборонено будь-які підсилення конструкції літака, як то розчалки, розпори тощо.

3.2. Всеукраїнським змаганням учнівської молоді передують гурткові, районні, міські, обласні змагання, тренувальні збори.

3.3. Команда для участі у Змаганнях кожного наступного рівня формується, як правило з призерів попередніх Змагань.

3.4. Змагання проводяться згідно з даними Інформаційно-методичними матеріалами та діючими Правилами FAI.

3.5. Один із членів команди може брати участь у Змаганнях у двох класах моделей у командному заліку.

3.6. Заміна класу моделей заборонена.

3.7. У Змаганнях беруть участь учасники, які допущені рішенням мандатної комісії (згідно із заявками).

3.8. Тренер-керівник або вільний суддя можуть допомагати учаснику при роботі на старті, але не мають права втручатись у запуск моделі.

3.9. Команди, які запізналися без поважних причин на засідання мандатної комісії, до Змагань не допускаються.

3.10. Кожна модель повинна пройти технічну комісію та мати відповідне маркування.

4. Документація

4.1. Для участі в Змаганнях подаються наступні документи:

- заявка на участь у Змаганнях (додається);

- паспорти або свідоцтва про народження учасників змагань або завірені ксерокопії;
- медична довідка (дозвіл на знаходження у дитячому колективі) або дозвіл лікаря у заявці;
- страховий поліс (для кожного учасника);
- довідка з місця навчання.

4.2. Учасники, які не мають страхових полісів, до участі в Змаганнях не допускаються.

5. Керівництво Змаганнями

5.1. Загальне керівництво підготовкою та проведенням Змагань здійснюється організаційним комітетом та затверджується директором Українського державного центру позашкільної освіти.

6. Організація суддівства

6.1. Загальне суддівство Змагань здійснює суддівська колегія, склад якої затверджується директором Українського державного центру позашкільної освіти.

6.2. Члени суддівської колегії прибувають на Змагання за викликом організаційного комітету Змагань.

6.3. До суддівства на стартах Змагань залучаються судді, що приїжджають у складі команд.

6.4. У разі виникнення під час проведення Змагань суперечливих питань, остаточне рішення приймає Головний суддя за погодженням з директором Українського державного центру позашкільної освіти, або уповноваженою директором особою.

6.5. Команда яка не має в складі делегації судді до участі в Змаганнях не допускається.

7. Визначення та нагородження переможців і призерів Змагань

7.1. Місце команди в загальнокомандній першості визначається за сумою кращих результатів, набраних учасниками команди в 4 різних класах моделей.

7.2. Місце учасника Змагань в особистій першості в кожному класі моделей визначається згідно з діючими Правилами змагань авіамоделльного спорту.

7.3. Командні результати визначаються згідно з діючими Правилами за такою формулою:

$$P = \frac{1000 \times B}{A}, \text{ де}$$

P – бали, нараховані команді;

A – кращий результат спортсмена у даному класі моделей;

B – результат спортсмена даної команди.

7.4. Команда-переможець нагороджується кубком та дипломом УДЦПО.

7.5. Команди-призери нагороджуються дипломами УДЦПО відповідних ступенів.

7.6. Керівники команд, які посіли I-III місця в загальнокомандному заліку нагороджуються грамотами УДЦПО.

7.7. Призери особистої першості нагороджуються дипломами УДЦПО відповідних ступенів і медалями.

Додаток
до Інформаційно-методичних матеріалів
проведення Всеукраїнських змагань
учнівської молоді з авіамодельного спорту
(вільнолітаючі моделі літаків у приміщенні)

З А Я В К А

на участь Всеукраїнських змагань учнівської молоді
з авіамодельного спорту (вільнолітаючі моделі літаків у приміщенні)

(назва закладу)

просимо допустити до участі у змаганнях команду в складі

| № з/п | Клас моделі | Залік | Прізвище, ім'я учасника | Дата народження (повністю) | Школа | Клас | Домашня адреса | Дозвіл лікаря |
|-------|-------------|-------|-------------------------|----------------------------|-------|------|----------------|---------------|
| 1 | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |

Керівник
команди _____

/прізвище, ім'я, по батькові, місце роботи, посада/

Тренер _____

/прізвище, ім'я, по батькові, місце роботи, посада/

Суддя _____

/прізвище, ім'я, по батькові, місце роботи, посада/

Директор

М.П.