

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор
директорату дошкільної,
шкільної, позашкільної та
інклюзивної освіти

О. ЄРЕСЬКО

22 вересня 2023 р.



ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор Українського
державного центру
позашкільної освіти

Г. ШКУРА

22 вересня 2023 р.



Програма (Регламент) № 15

проведення Всеукраїнських відкритих змагань учнівської молоді
(молодші юнаки, старші юнаки) з картингу (IV ранг)

1. Цілі та завдання

1.1. Всеукраїнські відкриті змагання учнівської молоді (молодші юнаки, старші юнаки) з картингу (IV ранг) (далі – Змагання) проводяться відповідно до Закону України «Про освіту», Закону України «Про позашкільну освіту», Положення «Про Всеукраїнські відкриті заходи із спортивно-технічних видів спорту та інших напрямів технічної творчості серед дітей та учнівської молоді», затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України від 13.11.2017 року № 1468, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 05.12.2017 року за №1471/31339 (далі – Положення).

1.2. Змагання проводяться з метою:

сприяння популяризації та подальшого розвитку картингу в Україні серед учнівської молоді;

підвищення рівня фізичної підготовки та технічної і практичної майстерності учасників з метою підготовки юнаків та дівчат до служби в рядах Збройних сил України;

формування в учасників високої патріотичної свідомості та відродження українських національних традицій;

організації оздоровлення, відпочинку та змістовного дозвілля учасників, формування у них навиків здорового способу життя.

2. Строки і місце проведення змагань

2.1. Змагання проводяться:

I-й етап (змішаний формат) - з 1 травня по 18 червня 2023 року;

II-й етап (очний формат) - з 15 травня по 18 червня 2023 року;

III-й етап (очний формат) - вересень-жовтень 2023 року за адресою: Київська обл., с.Петропавлівська Борщагівка, вул. Антонова, 2, автодром «Чайка».

3. Організація та керівництво проведенням змагань

3.1. Загальне керівництво організацією та проведенням Змагань здійснюється Українським державним центром позашкільної освіти (далі – УДЦПО).

3.2. Відповідальність за підготовку місця змагання, дотримання діючих вимог режимних, безпекових та протиепідемічних заходів та безпосереднє проведення Змагань покладається на Організаторів етапів змагань та головну суддівську колегію, персональний склад якої затверджує УДЦПО.

3.3. Спільно з Всеукраїнськими змаганнями учнівської молоді з картингу у паралельному заліку проводяться змагання на Кубок Командувача Сухопутними військами Збройних сил України та відкритий Чемпіонат громадської організації Товариство сприяння обороні України.

3.4. В умовах дії на території України воєнного стану у зв'язку із триваючою широкомасштабною збройною агресією російської федерації проти України відповідно до Указу Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні», затвердженого Законом України від 24 лютого 2022 року 2102-ІХ (зі змінами, внесеними Указом Президента України від 14 березня 2022 року № 133/2022, затвердженим Законом України від 15 березня 2022 року № 2119-ІХ, Указом Президента України від 18 квітня 2022 року № 259/2022, затвердженим Законом України від 21 квітня 2022 року № 2212-ІХ, Указом Президента України від 17 травня 2022 року № 341/2022, затвердженим Законом України від 22.05.2022 № 2263-ІХ, Указом Президента України від 12.08.2022 № 573/2022, затвердженим Законом України від 15.08.2022 № 2500-ІХ та Указом Президента України від 07.11.2022 №757/2022, затвердженого Законом України від 16.11.2022 № 2738-ІХ), проведення змагання здійснюється з дотриманням вимог Законів України «Про національну безпеку України» та «Про правовий режим воєнного стану».

4. Учасники змагань

4.1. До участі у Змаганнях запрошуються команди закладів позашкільної освіти України та інших закладів, установ, організацій, що отримали виклик від УДЦПО. До заліку серед областей допускаються команди, які подали заявку, затверджену обласним закладом позашкільної освіти.

4.2. До участі у Змаганнях допускаються учасники віком від 6 до 25 років. Вік учасника змагань визначається повною кількістю виповнених років у поточному році під час проведення Змагань. Якщо учаснику Змагань у поточному році, в якому проводяться Змагання, виповнюється років більше максимального віку (максимальний вік це – максимальний вік в кожному класі картів) учасник Змагань може вибирати вікову категорію, в якій він буде брати участь у змаганнях протягом року. Вікова категорія учасника змагань не може змінюватись протягом поточного року.

4.3. До складу команди входять: учасники і тренер-керівник команди.

5. Характер заходу

5.1. Змагання I і II етапів особисті, III-го етапу - особисто-командні.

6. Програма (розклад) проведення змагань

6.1. Під час проведення змагань, з метою вшанування світлої пам'яті, громадянської відваги і самовідданості, сили духу, стійкості та героїчного подвигу воїнів, полеглих під час виконання бойових завдань із захисту державного суверенітету та територіальної цілісності України, мирних громадян, які загинули унаслідок збройної агресії російської федерації проти України, відповідно до Указу Президента України від 16 березня 2022 року № 143/2022 «Про загальнонаціональну хвилину мовчання за загиблими внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України», проводити щоденно о 09 годині 00 хвилин загальнонаціональну хвилину мовчання за співвітчизниками, загиблими внаслідок збройної агресії російської федерації проти України.

6.2. У місці проведення урочистої частини змагання встановлюється Державний Прапор України з дотриманням вимог шанобливого ставлення до нього та символіка організатора змагання. Урочиста частина змагання розпочинається виконанням Державного Гімну України. Ведення урочистої частини змагання відбувається державною мовою.

6.3.1. Змагання I-го етапу (змішані) складаються з:
змагань з загальної фізичної підготовки (заочних);
теоретичного заліку (заочних);
швидкісного маневрування (очних).

6.3.2. I-й етап - змагань з загальної фізичної підготовки проводяться у 3-х вікових категоріях:

підлітки - з 6 до 8 років включно;
молодші юнаки - з 9 до 13 років включно;
старші юнаки - з 14 до 16 років включно.

6.3.3. Змагання з загальної фізичної підготовки проводяться у наступних вправах:

біг - підлітки і молодші юнаки 60 метрів, старші юнаки 100 метрів;
віджимання від підлоги;
підтягування;
кидання тенісного м'ячика;
стрибки у довжину з місця;
підняття гантелі правою і лівою рукою - підлітки 0,5 кг, молодші юнаки 1 кг, старші юнаки 2 кг.

6.3.4. Результати у змагань з загальної фізичної підготовки визначаються за найкращим часом або фізичною величиною виконання вправи.

6.4. Змагання з теоретичного заліку проводяться по тест-завданням через Google форму до яких входить 10 запитань (посилання на Google форму буде надано додатково).

6.4.1. Результати з теоретичного заліку визначаються за оцінками:

10 вірних відповідей - 10 балів;
 9 вірних відповідей - 9 балів;
 8 вірних відповідей - 8 балів і т. п.

6.5. Змагання у дисципліні «Швидкісне маневрування» (очних) проводяться на місцях:

підлітки - на картах класу «Піонер-Н- міні»;
 молодші юнаки - на картах класів «Піонер-Н»;
 старші юнаки - на картах класу «Кадет».

6.5.1. За згодою учасників змагань заїзди у дисципліні «Швидкісне маневрування» (очні) можуть проводитись на картах класу «хобі-карт».

6.5.2. Змагання у дисципліні «Швидкісне маневрування» (очні) проводяться за територіальним принципом з визначенням організатора змагань.

6.5.3. Організатор змагань у Західному регіоні у дисципліні «Швидкісне маневрування» – комунальний заклад «Чернівецький обласний центр науково-технічної творчості учнівської молоді», у Центральному регіоні - Український державний центр позашкільної освіти.

6.5.4. Організатор змагань зобов'язаний:

визначити місце і дату проведення змагань;
 підготувати і обладнати трасу змагань;
 організувати склад суддівської колегії;
 надати карти відповідних класів всім учасникам змагань.

6.5.5. Змагання складаються з двох залікових заїздів, з яких обирається кращий заїзд (за найменшою сумою штрафних очок плюс фактичний час проходження дистанції у секундах) для заліку. За рішенням суддівської колегії може бути проведений тренувальний заїзд.

6.5.6. До Змагань у дисципліні «Швидкісне маневрування» допускаються карти, які беруть участь у шосейно-кільцевих перегонах, або спеціально підготовлені та мають розміри заводу-виробника та двигуни, які повністю відповідають технічним вимогам до даного класу картів (технічні вимоги дивитись за посиланням: goo.gl/srwUJa. Для картів класу «Кадет» обов'язковим є використання двоконтурної системи гальмування.

6.5.7. Вимоги для обладнання траси та правила проведення змагань у дисципліні «Швидкісне маневрування» дивитись в методичній збірці «Класифікація, визначення та технічні вимоги до гоночних автомобілів «Карт» (goo.gl/srwUJa. та додатки 2,3).

6.5.8. Старт заїзду в дисципліні «Швидкісне маневрування» це – індивідуальний старт карта з місця, із заведеним двигуном за сигналом судді зі стартовим прапорцем.

6.5.9. Тип гуми у всіх класах картів, що беруть участь в дисципліні «Швидкісне маневрування» довільний.

6.5.10. Схема траси додається.

6.6. I-й етап - змагань у дисципліні «Шосейно-кільцеві перегони» на картах класу «хобі - карт».

6.6.1. Змагання проводяться за територіальним принципом з визначенням Організатора змагань.

6.6.2. Організатор змагань у Центральному регіоні - Український державний центр позашкільної освіти. Організатори у інших регіонах будуть визначені додатково.

6.6.3. Організатор змагань зобов'язаний:

визначити місце і дату проведення змагання;

підготувати і обладнати трасу змагання;

організувати суддівську колегію;

надати карти відповідних класів всім учасникам змагань.

6.6.4. Змагання у дисципліні «Шосейно-кільцеві перегони» проводяться на постійних або тимчасових картингових трасах. Довжина кола - 600 – 1200 метрів, ширина доріжки - 6 – 10 метрів. Кількість кіл у кваліфікаційних і фінальних заїздах визначає суддівська колегія.

6.6.5. Змагання особисті і проводяться у 4-х вікових групах:

молодші юнаки - 6-8 років,

старші-юнаки - 9-11 років,

юніори - 12-16 років,

дорослі-старше 17 років та окремий залік серед дівчат.

6.6.6. При реєстрації учасників для участі у Змаганнях у дисципліні «Шосейно-кільцеві перегони» до мандатної комісії в день приїзду необхідно надати наступні документи:

наказ про відрядження (направлення) команди;

заявку (додаток 1), завірену підписом і печаткою керівника організації про участь у Змаганнях з відміткою лікаря про допуск учасників, завірена підписом керівника організації, що відряджає;

ліцензію водія, що видана закладом позашкільної освіти (додаток 2);

дозвіл медичного закладу;

страховий поліс (на суму не менше 5000,00 грн. на кожного учасника застрахованого, як «автоспортсмен»);

нотаріально завіреним дозвілом батьків, для водіїв молодше 18 років про участь в змаганнях з картингу (відповідно до законодавства України);

свідоцтва про народження (копія документа, що посвідчують особу), або учнівські (студентські) квитки учасників, або інший офіційний документ, який дає змогу визначити вік учасника;

кваліфікаційні книжки спортсменів (за наявності).

6.6.7. Екіпіровка учасників:

твердий шолом;

комбінезон, або спортивний костюм, які закривають усі частини тіла;

шкіряні рукавички;

взяття спортивного зразку (кросівки).

6.6.8. Організатор може надавати учасникам шоломи та комбінезони, але при бажанні вони можуть стартувати у особистій екіпіровці.

6.6.9. Змагання складаються з жеребкування, кваліфікаційних і фінального заїздів, нагородження переможців.

6.6.10. В кожній віковій групі старту загальні із заведеним двигуном. Місця на старті у кваліфікаційних заїздах довільні, у фінальному – згідно результатів кваліфікаційних заїздів.

6.6.11. Кількість учасників у кожному заїзді визначає суддівська колегія в залежності від довжини траси і кількості наявних картів. Для участі у кваліфікаційних заїздах учасники діляться на рівні групи.

6.6.12. Змагання для кожного учасника складаються із 2-3-х кваліфікаційних заїздів, у яких вони міняються картами. У залік учаснику зараховуються загальний час 2-3-х найкращих кіл (одне коло із кожного заїзду).

6.6.13. За показаним часом головна суддівська колегія визначає кількість учасників, які стартують у фінальному заїзді, по фінішу якого визначаються особисті місця. Подальші особисті місця визначаються по найкращій сумі часу визначеної кількості кіл.

6.6.14. При рівновазі результатів у 2-х та більше учасників, перевагу має учасник, який має кращий час одного кола.

6.7. III-й етап – очний, особисто - командні змагання у дисципліні «Шосейно-кільцеві перегони».

6.7.1. Кількісний склад команди (максимальний) не обмежується. До складу команди можуть входити: учасники змагань, керівник, тренер, тренер-керівник команди, суддя з суддівською кваліфікацією не нижче третьої категорії, інші супроводжувальні особи.

6.7.2. Вікові категорії учасників змагань по класам картів:

№ п/п	Клас карту	Вікова категорія учасників змагань
1.	«Піонер-Н-міні»	з 6 до 9 років включно
2.	«Піонер-Н»	з 9 до 13 років включно
3.	«60 бєбі»	з 6 до 9 років включно
4.	«60 міні-Н»	з 9 до 13 років включно
5.	«60 міні»	з 9 до 13 років включно
6.	«Кадет»	з 10 до 15 років включно
7.	«125 безкоробка-юнаки»	з 12 до 16 років включно
8.	«Популярний»	з 14 до 25 років включно
9.	«125 безкоробка»	з 16 до 25 років включно
10.	«125 коробка»	з 16 до 25 років включно

6.7.3. Учасники змагань можуть брати участь у Змаганнях у 2-х класах картів, але тільки в одній віковій категорії. Результати, отримані в кожному класі карту зараховуються до результату командного заліку.

6.7.4. Змагання проводяться у дисциплінах «Швидкісне маневрування» і «Шосейно-кільцеві перегони».

6.7.5. Змагання у дисципліні «Швидкісне маневрування» проводяться у наступних класах картів: «Піонер-Н-міні», «Піонер-Н», «60 бебі», «60 міні-Н», «60 міні» і 2-х вікових групах (юнаки- з 12 до 14 років включно та юніори- з 14 до 17 років включно) на картах класу «Кадет» і складаються з двох залікових заїздів, з яких обирається кращий заїзд (за найменшою сумою очок) для заліку. За бажанням учасника змагань, він може взяти участь тільки в одному заліковому заїзді, завчасно письмово повідомивши про це суддівську колегію.

До Змагань в дисципліні «Швидкісне маневрування» допускаються карти, які беруть участь у дисципліні «Шосейно-кільцеві перегони» або спеціально підготовлені та мають розміри заводу-виробника та двигуни, які повністю відповідають технічним вимогам до даного класу картів (технічні вимоги дивитись за посиланням: goo.gl/srwUJa).

Дозволяється використовувати бокові відбійники старого зразка, які встановлені по центру маточин задніх коліс. Для картів класу «Кадет» обов'язковим є використання двоконтурної системи гальмування.

Вимоги для обладнання траси та правила проведення змагань в дисципліні «Швидкісне маневрування» дивитись в методичній збірці «Класифікація, визначення та технічні вимоги до гоночних автомобілів «Карт» (goo.gl/srwUJa).

6.7.6. Місця на старті в дисципліні «Швидкісне маневрування» визначаються жеребкуванням, яке проводиться перед брифінгом. На початку заїздів всі карти, які приймають в них участь розташовуються у визначеному місці, де спеціально відведена територія для прогріву двигунів картів. Заводити двигун в іншому місці заборонено. Згідно жеребкування, учасник змагань викликається на старт і повинен протягом 1-ї хвилини прибути на місце старту та по стартовому сигналу судді вирушити на трасу. В разі неприбуття учасника змагань на стартову позицію у визначений час, він вважається таким, що не стартував. Якщо після сигналу судді спортсмен не вирушив на дистанцію, то механіки мають право завести двигун в місці старту і повторно стартувати по сигналу судді, але тільки на одне коло.

6.7.7. Старт заїзду в дисципліні «Швидкісне маневрування», це – індивідуальний старт карта з місця, та заведеним двигуном за сигналом судді зі стартовим прапорцем.

6.7.8. Тип гуми у всіх класах картів, що беруть участь в дисципліні «Швидкісне маневрування» довільний.

6.7.9. Змагання у дисципліні «Шосейно-кільцеві перегони» складаються з вільного тренування, кваліфікації, передфінального, фінального та суперфінального заїздів.

6.7.10. Довжина кола - 1160 м.

6.7.11. Кількість кіл у заїздах:

Клас картів	передфінальний	фінальний	суперфінальний
Піонер Н-міні	8	9	10
Піонер Н	9	11	12
«60 бебі»	8	9	10
«60 міні-Н»	9	11	12
«60 міні»	9	11	12
Кадет	10	12	14
Популярний	14	16	18
125 безкоробка-юніор	10	12	14
125 безкоробка	16	18	20
125 коробка	16	18	20

Головна суддівська колегія може збільшити або зменшити кількість кіл у заїздах в межах 25% від зазначених.

6.7.12. Місця на старті передфінального заїзду визначаються за результатами кваліфікаційних заїздів.

Місця на старті фінального заїзду визначаються за результатами передфінального заїзду.

Місця на старті суперфінального заїзду визначаються за результатами фінального заїзду.

6.7.13. Система кваліфікаційних заїздів визначається головною суддівською колегією після завершення реєстрації всіх учасників змагань.

6.7.14. Для визначення місця в протоколі особистого заліку учасник змагань має подолати не менше 50% дистанції, мінімум в одному заїзді, в інших випадках місце не визначається.

Розклад змагань III-го етапу

1-й день:	
до 11.30	заїзд команд, реєстрація учасників (мандатна комісія)
12.00-14.00	тренування по класам картів
14.00-14.30	обідня перерва
14.40-17.40	тренування по класам картів
18.00	засідання ГСК спільно з керівниками команд. Жеребкування змагань швидкісного маневрування
2-й день:	
9.00 – 9.25	брифінг для учасників і ознайомлення з трасою швидкісного маневрування
9.30 - 12.30	змагання зі швидкісного маневрування
12.30 – 13.30	оголошення результатів

13.30 – 13.55	брифінг для учасників і представників команд
14.00 -16.00	вільні тренування на трасі кільцевих перегонів
16.00 – 17.00	кваліфікаційні заїзди
3-й день:	
09.00 - 10.50	вільні тренування
11.30 - 12.30	кваліфікаційні заїзди
12.30 - 12.55	обідня перерва
13.00 - 17.30	передфінальний, фінальний і суперфінальний заїзди
18.00	оголошення результатів
4-й день:	
09.00 - 10.45	вільні тренування
10.50 - 11.10	відкриття змагань
11.20 - 14.30	суперфінальні заїзди
14.30 – 15.00	затвердження результатів
16.30 – 17.00	нагородження переможців, закриття змагань
Після 17.00	від'їзд учасників

Програма змагань може коригуватися в залежності від кількості учасників.

7. Безпека та підготовка місць проведення змагань

7.1. Підготовка місць проведення Змагань здійснюється відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18 грудня 1998 року № 2025 «Про порядок підготовки спортивних споруд та інших спеціально відведених місць для проведення масових спортивних та культурно-видовищних заходів» та з обов'язковим виконанням вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 09 грудня 2020 р. № 1236 «Про встановлення карантину та запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARSCoV-2» (зі змінами), розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21.03.2022 р. №338 «Про переведення єдиної державної системи цивільного захисту у режим надзвичайної ситуації» (зі змінами) та за згодою відповідних підрозділів військових адміністрацій на проведення Змагань. Підготовка спортивних споруд, у тому числі щодо дотримання діючих у цей період у зазначеному регіоні режимних, безпекових та протиепідемічних заходів, покладається на їх власників.

7.2. Контроль за підготовкою спортивних споруд та забезпеченням заходів безпеки при проведенні заходу здійснюють робочі комісії, утворені відповідними підрозділами військових адміністрацій. Власники спортивних споруд не менш ніж за чотири години до початку змагань зобов'язані подати до робочих комісій акт про готовність до проведення змагання.

7.3. Забезпечення заходів безпеки при проведенні змагання покладається на Організаторів, головну суддівську колегію, які під час організації та проведення змагання забезпечують учасників заходу інформацією про найближче укриття, до якого необхідно слідувати під час повітряної тривоги. У разі оголошення повітряної тривоги в регіоні, в якому

проводиться спортивний захід, відповідальний за безпеку проведення заходу приймає рішення щодо евакуації всіх учасників в укриття, або споруду, яка може використовуватися як укриття та знаходитися на відстані не більше ніж 500 м від спортивної споруди, де проводиться захід.

7.4. Відповідальність за життя і здоров'я учасників у дорозі та під час проведення заходу покладаються на осіб, які їх супроводжують.

7.5. У разі включення до складу команди однієї супроводжувальної особи, така особа не може брати участі у нарадах представників команд та суддівстві.

8. Умови визначення першості та нагородження переможців та призерів

8.1. Переможці очних змагань 1-го етапу в дисципліні «Швидкісне маневрування» нагороджуються медалями і дипломами УДЦПО відповідних ступенів.

8.2. Учасникам, які прийняли участь у 3 –х дисциплінах змагань I-го етапу присвоюється звання «Лауреат» з врученням Сертифікату УДЦПО.

8.3. Учасникам, які прийняли участь у меншій кількості дисциплін змагань I-го етапу вручається Сертифікат УДЦПО «Учасник».

8.4. Переможці очних змагань II-го етапу у всіх вікових групах та окремому заліку серед дівчат нагороджуються медалями і дипломами УДЦПО відповідних ступенів.

8.5. Залікові очки в командному заліку нараховуються, згідно таблиці «Б» (додаток 9).

8.6. Для визначення місця в протоколі особистого заліку змагань III-го етапу в дисципліні «Швидкісне маневрування» підраховується сума набраних очок учасником змагань в кращому заїзді (за найменшою сумою очок).

8.7. Для визначення місця в протоколі особистого заліку в дисципліні «Шосейно-кільцеві перегони» підраховується сума очок у передфінальному, фінальному та суперфінальному заїздах, з урахуванням числа подоланих кіл.

8.8. Нарахування очок учасникам змагань:

передфінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
місце	11	12	13	14	15					
очки	5	4	3	2	1					

фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	20	18	16	14	13	12	11	10	9	8
місце	11	12	13	14	15	16	17			
очки	7	6	5	4	3	2	1			

суперфінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
місце	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8.9. В разі отримання однакових результатів в дисципліні «Шосейно-кільцеві перегони» перевага надається учаснику змагань, який посів краще місце в суперфінальному заїзді. Учасникам змагань, які не набрали жодного очка у передфінальному, фінальному та суперфінальному заїздах результати визначаються за меншою сумою зайнятих місць.

8.10. Для визначення місця в протоколі командного заліку у дисципліні «Шосейно-кільцеві перегони» підраховується сума очок набраних чотирма та менше кращими учасниками змагань з найкращими особистими результатами, але не більше двох у кожному класі картів.

Для визначення місця в протоколі командного заліку в дисципліні «Швидкісне маневрування» підраховується сума очок набраних трьома та менше кращими учасниками змагань з найкращими особистими результатами, але не більше двох у кожному класі картів.

8.11. В разі отримання однакових результатів в командних заліках усіх дисциплін перевага надається команді, яка виборола найкращий результат у класі «Піонер-Н-міні» і далі «Піонер-Н».

8.12. Команди-переможці у кожній дисципліні нагороджується кубками і дипломами УДЦПО, відповідних ступенів.

8.13. Переможці Змагань в особистому заліку нагороджуються дипломами УДЦПО і медалями відповідних ступенів.

8.14. Тренери, які підготували переможців Змагань нагороджуються грамотами УДЦПО.

9. Умови фінансування заходу та матеріального забезпечення учасників

9.1. Витрати на організацію та проведення Змагань фінального етапу здійснюються УДЦПО, за кошти загального фонду бюджету та інших джерел фінансування, не заборонених чинним законодавством України.

9.2. Витрати на участь учасників Змагань здійснюються за рахунок організацій, що відряджають.

10. Строки та порядок подання заявок на участь

10.1. Для участі у заочних змаганнях I-го етапу з загальної фізичної підготовки і теоретичного заліку учасники повинні до 25 квітня 2023 року зареєструватись в Google формі за електронним посиланням наданим УДЦПО.

10.2. Для участі у очних змаганнях I-го етапу в дисципліні «Швидкісне маневрування» і змагань II-го етапу учасники повинні за 15 діб до визначеної дати проведення заходу надати Заявку на адресу Організатора.

10.3. Для участі у змаганнях III-го етапу учасники повинні за 20 діб до визначеної дати проведення заходу надати Заявку на електронну адресу

УДЦПО: texn@i.ua. До змагань допускаються команди, які підтвердили свою участь в установленій термін.

10.4. Тренер-керівник команди є відповідальним за наявність у кожного з учасників змагань форми первинної облікової документації № 079/о «Медична довідка на дитину, яка від'їжджає в дитячий заклад оздоровлення та відпочинку», затвердженої наказом Міністерства охорони здоров'я України від 29 травня 2013 року № 435, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 17.06.2013 року за № 990/23522.

10.5. Рішення про допуск до Змагань вирішує мандатна комісія.

11. Медичне забезпечення

11.1 Для медичного забезпечення Змагань залучаються кваліфіковані медичні працівники. Присутність лікаря зі спортивної медицини на змаганнях обов'язкова.

11.2. Лікар Змагань входить до складу суддівської колегії на правах заступника головного судді. Всі його рішення в межах компетентності обов'язкові для учасників, суддів, організаторів змагань.

12. Додаткові технічні вимоги до картів

12.1. Технічні вимоги до картів класів «125 коробка» і «125 безкоробка-юнаки» відповідають вимогам Комітету картингу Автомобільної федерації України.

12.2. У класах картів «Піонер-Н-міні», «Піонер-Н», для всіх видів змагань гума вільна. У всіх інших класах картів твердість гуми «по Шору» не менше 45 одиниць. Фірма-виробник гуми не регламентується. Контроль гуми здійснюється, згідно омологаційних карт виробника. На всіх 4-х колесах повинна стояти гума одного типу, однієї марки і відповідного розміру одного виробника. Використання «дошової» гуми на сухому асфальті заборонено.

12.3. Короби безпеки для класу картів «Кадет» рекомендовані, для всіх інших класів обов'язкові. В разі відсутності коробів безпеки у класу картів «Кадет» обов'язкова наявність переднього, заднього і бокових відбійників згідно технічних вимог. Для змагань зі швидкісного маневрування у всіх класах картів короби безпеки рекомендовані. В разі їх відсутності обов'язкова наявність переднього, заднього і бокових відбійників згідно технічних вимог.

12.4. Додаткові вимоги до картів (згідно з рішеннями Всеукраїнського семінару-практикуму голів обласних методичних об'єднань гуртків картингу 2018 р.): стартові номери на картах класу «Піонер-Н-міні»: жовтий фон, чорні цифри.

12.5. Клас «Кадет»:
двигуни стандартного дорожнього виконання Мінського мото-велозаводу наступних моделей-М-106, ММВЗ-3.111, ММВЗ-3.113, ММВЗ-3.115 об'ємом до 125 см³:

карбюратори К-62, К-65 (діаметр дифузора 26 мм) та карбюратори індійського виробництва «Пакко» Р-47R і «Маккарб» VM 24 SH (діаметр дифузора 24 мм);
 хід поршня 58 мм;
 механічна та інша обробка головки двигуна заборонена, окрім ремонту свічного отвору;
 наявність шумопоглинаючих насадок на глушниках картів обов'язкова;
 мінімальна вага карта 125 кг;
 дозволяється використання колінчатого валу інших виробників, розміри яких відповідають розмірам заводу виробника;
 дозволяється доопрацювати, або видалити нижню стінку кришки КПП для проходження ланцюга;
 зчеплення - серійне, від даної моделі двигуна, можлива заміна на інших виробників з такими ж параметрами;
 ведучий барабан кількість зубців – 31 зубців, без доопрацювань (крім ремонту), втулка - тільки підшипник ковзання;
 кількість зубців ведучої зірки – 12 зубців, ланцюг – ширина 16 мм , діаметр ролика 6 мм;
 дозволити не встановлювати кришку зчеплення та встановлювати інший механізм приводу зчеплення;
 шатун-виробник вільний, палець нижній – діаметр 21 мм., верхній – діаметр 14мм., міжцентрова відстань - $135 \pm 0,2$ мм;
 дозволений максимальний діаметр циліндра – $53,0 \text{ мм} \pm 0,05$;
 система запалення - вільна. Дозволяється доопрацювання правої половинки картера двигуна з метою встановлення перехідної шайби для кріплення запалення типу «мотоплат» або іншого;
 дозволяється використання поршнів з двома стальними 2-х мм. кільцями. Дозволяється перенесення стопорів поршневих кілець або перевертання поршня. Креслення поршня надається у додатку 8;
 дозволяється використання циліндрів 2-х типів, розгортки яких вказані у додатку 7;
 коробка зміни швидкостей - не більше 4-х, використовувати тільки серійні шестерні та вали, використовувати шестерні із спортивних версій та інших – заборонено. Можлива заміна на інших виробників з такими ж параметрами;
 в колінчатому валі забороняється змінювати лінійні розміри діаметра і товщини щік, обробка по зовнішньому діаметру щоки заборонена;
 дозволяється зняття металу для полегшення щоки колінчатого валу з зовнішньої сторони картеру двигуна;
 дозволяється ремонт картера двигуна шляхом встановлення металевих втулок у посадочні місця підшипників колінчатого валу, згідно розмірів заводу-виробника;
 обов'язковий задній відбійник з елементами із металевої труби діаметром не менше 18 мм, який закриває задні колеса на 2/3 їх ширини.

12.6. Для двигунів ЧЗ-125 класу «Популярний» використання глушників шуму впуску обов'язкове, для двигунів Мінського виробництва

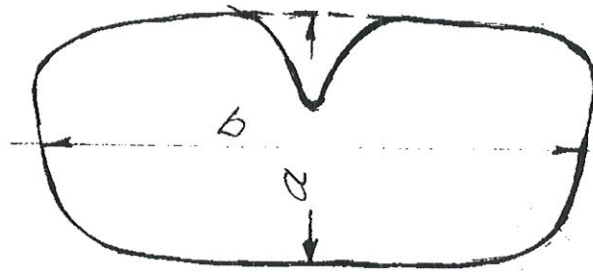
рекомендовано. Дозволяється в класі картів «Популярний» реставрацію головки циліндра двигуна ЧЗ-125 методом вставляння виготовленої, згідно розмірів та креслень заводу-виробника камери згорання. Для двигунів ЧЗ-125 класу «Популярний» зчеплення вільне.

12.7. Для всіх класів картів максимальна ширина заднього відбійника не повинна бути більшою зовнішнього розміру задньої колії. Якщо задній захист має розмір заднього відбійника, що використовується на карті, треба встановлювати додаткові елементи, які будуть захищати (закривати) колесо ззаду. При будь-яких умовах, захист задніх коліс ніколи не повинен виступати за зовнішній край колеса. В класах «Піонер-Н-міні», «Піонер-Н», «Кадет», «Популярний» обов'язковий задній відбійник з додатковими елементами захисту коліс з труби мінімальним діаметром 18 мм та максимальним діаметром 25 мм або пластиковий відбійник промислового виробництва.

12.8. Для класів «Популярний», «125 безкоробка-юнаки», «125 безкоробка», «125 коробка» тип гуми «OPTION» будь-якого виробника. Твердість гуми «по Шору» не менше ніж 45 одиниць. Використання шин «PRIME» заборонено.

13. Технічні вимоги для картів класу «Піонер Н»:
одноциліндрові двигуни “Мотор-Січ Д-70Д” повітряного охолодження без коробки передач виробництва Запорізького заводу “Мотор - Січ”;
робочий об'єм двигуна - $70,6 \text{ см}^3 \pm 0,1$;
об'єм камери спалювання – $7,5 \text{ см}^3 \text{ min.}$;
хід поршня - $35,8 \text{ мм} + 0,06$, діаметр поршня максимальний - $50,12 \text{ мм.}$;
циліндр – оригінальний виробництва «Мотор Січ» без доопрацювання, максимальна висота вихлопного вікна від нижньої площини циліндра – $39,0 \text{ мм} + 0,3$;
максимальна площа вікна впуску, що визначається як добуток граничних розмірів висоти та ширини, заміряних по середині вікна внутрішньої площини циліндра (див. рисунок) не повинна перевищувати $S_{\text{max. впуск.}} = 364 \text{ мм}^2$.;
максимальна площа вікна випуску, що визначається за тією ж методикою не повинна перевищувати $S_{\text{max. вип.}} = 420 \text{ мм}^2$.;
максимальна площа кожного перепускного вікна впуску, що обчислюється згідно з зазначеною методикою не повинна перевищувати $S_{\text{max. переп.}} = 260 \text{ мм}^2$.;

Рис.



$$S = a \times b$$

розміри для визначення площі вікна визначаються за відбитком периметру вікна на папері, що прикладається до внутрішньої площини циліндру. Значення ширини та висоти замірюються за допомогою штангенциркуля з округленням отриманого значення у більший бік до цілого числа;

поршневі кільця - 2 шт., прямокутної форми, висота 1,2мм. $\pm 0,05$;

охолодження - примусове, повітряне;

муфта зчеплення - центробіжного типу, момент спрацьовування не більше 5000об/хв., учасник змагань повинен знаходитись за кермом;

запалення - комплектації заводу-виробника;

шпонка, шпоночні пази колінчатого валу та ротора запалювання оригінальні, без доопрацювання і пошкоджень;

карбюратор - типу "ВЕНТУРИ" КМ - 17, "Tillotson-HS" з максимальним діаметром диффузора 17,7 мм, Загальна довжина пакету деталей впускного тракту від площини кріплення впускного патрубку на циліндрі до площини кріплення на карбюраторі- не більше 40 мм;

система запуску двигуна не регламентується, обов'язкова кнопка зупинки двигуна;

основним документом для контролю розмірів є реєстраційні карти ФАУ;

впускна труба та коліно - згідно реєстраційної карти ФАУ (з 2018 року дозволено використання труби 2-го покоління);

ведуча зірочка - 10 зубів;

дозволено використання картеру двигуна нового зразка (з широкими каналами продувки).

Дозволено вносити наступні зміни:

знімати в карбюраторі пускову заслонку з віссю;

отвір від вісі пускової заслонки заглушити;

змінювати гвинт кріплення дросельної заслонки;

доопрацьовувати вісі дросельної заслонки;

вільне кріплення карбюратора;

для карбюратора КМ -17 - виготовляти нові кришки мембранної камери та камери бензонасоса;

встановлювати вакуумний штуцер на кришку бензонасоса карбюратора "Tillotson-HS"; та замінити паливний штуцер на будь-який інший;

встановлювати вільний повітряний фільтр різних років омологації; отвори впускних трубок – 2x23 мм максимум;

встановлювати свічку запалювання з довжиною різьби до 10 мм, діаметр 14 мм, крок 1,25;

заглушувати отвір декомпресора у циліндрах деяких модифікацій;

дозволяється полегшувати картер двигуна зняттям металу - не торкаючись кривошипно - шатунної камери та площини роз'єму з циліндром;

дозволяється зняття металу на картері для співпадання каналів продувки з каналами циліндра;

ремонт картера за допомогою зварки, крім зони перепускних каналів;

переносити вакуумний штуцер приводу паливного насоса у картері в інше місце з незмінним діаметром внутрішнього отвору, рівним 2,5 мм;

заміну підшипників на інші 203 серії з кульками з магнітного матеріалу;

матеріал, товщина прокладки між циліндром і картером двигуна та частинами картера не регламентується;

сальники колінчастого валу будь-якого виробника, відповідні розмірам - 17x29 мм;

дозволяється в циліндр встановлювати датчик температури у глухий отвір з різьбою, виготовлений на місці центрального отвору зверху циліндра;

на поршневих кільцях допускається зняття фасок;

дозволяється ремонт свічних різьбових отворів та встановлення футорки;

дозволяється підсилувати випускне коліно біля циліндра та встановлювати датчик температури;

на оригінальному колінчастому валу дозволено нарізати різьбу для закрутки гайки електричного пуску двигуна;

дозволяється обов'язково використання оригінального вузла охолодження, кожух охолодження циліндра - вільний;

мінімальна вага – 110 кг.

14. Технічні вимоги класу “ПІОНЕР-Н-міні”

двигуни та карти повинні відповідати вимогам, що передбачені для класу “Піонер-Н”;

на впуску обов'язкове встановлення двох шайб, через які повинна проходити уся робоча суміш, яка поступає до циліндру: однієї дистанційної шайби з отвором діаметром не більше $20 \pm 0,5$ мм та дросельної шайби з отвором діаметром 12 мм максимум. Товщина кожної шайби не більше 2 мм і не менше 1,5 мм, фаски на діаметрі 12 мм – заборонені;

від площини карбюратора мусить стояти одна прокладка товщиною не більше 1 мм, шайба з внутрішнім діаметром 20 мм, одна прокладка товщиною не більше 1 мм, ще одна шайба з максимальним внутрішнім діаметром 12 мм, далі пакет деталей не регламентується;

загальна довжина пакету деталей впускного тракту від карбюратора до площі кріплення впускного патрубку на циліндрі не більше 40 мм;

мінімальна вага – 90 кг.

15. Технічні вимоги класу «60 mini»

15.1. До змагань допускаються двигуни на які **ЗАКІНЧЕНА** дія омологатії. (АСІ-CSAI2005-2009, АСІ-CSAI 2010-2014, АСІ-CSAI 2015-2020).

15.2. Максимальний робочий об'єм циліндра – 60 см³.

15.3. Допускаються двигуни розміри та параметри яких повністю відповідають омологатійним картам.

15.4. Вимір кутових параметрів циліндра двигунів проводиться електронним фазоміром з роздільною здатністю не більше 0,1 од., без допусків. Для фази впуску і випуску ширина щупа – 5 мм, товщиною 0,2 мм, перепуску – 5 мм СІК-FIA (technical drawing No. 18).

15.5. Мінімальний об'єм камери згоряння – 6,8 см³. Процедура обміру мінімального об'єму камери згоряння – СІК-FIA (APPENDICES TO THE TECHNICAL REGULATIONS No. 1/ ДОДАТОК ДО ТЕХНІЧНИХ ВИМОГ 4).

https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2020-01/Web_RT_Appendix%201.pdf

15.6. Карбюратор DELLORTO PHBG18 BS (максимальний діаметр 18 мм).

<https://www.fiakarting.com/sites/default/files/homologated/Hom.Forms%20BR-CA-CN%20%282020-2023%29%20Mini%20Only/Dellorto/Dell'Orto%20054-CA-55.pdf#>

15.7. Муфта зчеплення повинна включатися до 3500 об/хв колінчатого валу (пілот повинен знаходитися за кермом), на двигунах зі старою омологатією АСІ-CSAI 2005-2009 до 5500об/хв.

15.8. Обов'язкове використання глушника шуму впуску омологованого СІК-FIA або АСІ-CSAI для класу 60 mini з одним отвором максимального діаметру 23 мм.

15.9. Вихлопна система згідно СІК-FIA (technical drawing No. 28)

https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2020-01/Web_DT%2028.pdf

15.10. Обов'язкове використання системи запалювання Selettra з обмежувачем числа обертів 14000 об./хв. (централіна Selettra) зеленого кольору.

15.11. Передаточне співвідношення (зірки): 11 – передня. Задня зірка для трас- в м. Кам'янське - 78, в м. Полтава- 80, в м. Тернопіль- 84, в м. Києві «Чайка»-79. В дощову погоду для всіх трас задня зірка-84.

15.12. Шасі згідно омологатії СІК-FIA: база 950 (±5мм) мм;

15.13. Максимальна ширина карта по зовнішнім сторонам задніх коліс 1100 мм, для дощових умов згідно СІК-FIA (technical drawing No. 24B)

https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2020-01/Web_DT%2024%20B.pdf

15.14. Ширина заднього диска 140 мм (-0,1 мм/+10 мм)

15.15. Обов'язкове застосування переднього бампера, бічних коробів, пластикового заднього відбійника згідно СІК-FIA.

15.16. **ОБОВ'ЯЗКОВЕ** використання переднього бампера, що змінює первісне положення у разі штовхання іншого карту згідно СІК-FIA (technical drawing No. 24C , 2D) (розділ V пункт 7 ТВ).

https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2020-01/Web_DT%2024%20C.pdf

https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2020-01/Web_DT%202D.pdf

15.17. Шини: сухий асфальт-Vega M1, мокрий асфальт - Vega WM1.

15.18. Дозволено використання захисту глушника шуму впуску.

15.19. Крок ланки ланцюга виключно 219.

15.20. Мінімальна вага карта (включаючи вагу пілота) – 110 кг.

15.21. Вік пілотів – 8-13 років включно.

16. Технічні вимоги класу «60 mini-H»

16.1. До змагань допускаються двигуни на які **ЗАКІНЧЕНА** дія омологації. (ACI-CSAI2005-2009, ACI-CSAI 2010-2014, ACI-CSAI 2015-2020).

16.2. Максимальний робочий об'єм циліндра – 60 см³.

16.3. Допускаються двигуни розміри та параметри яких повністю відповідають омологаційним картам.

16.4. Вимір кутових параметрів циліндра двигунів проводиться електронним фазоміром з роздільною здатністю не більше 0,1 од., без допусків. Для фази впуску і випуску ширина щупа – 5 мм, товщиною 0,2 мм, перепуску – 5 мм СІК-FIA (technical drawing No. 18).

16.5. Мінімальний об'єм камери згоряння – 6,8 см³. Процедура обміру мінімального об'єму камери згоряння – СІК-FIA (APPENDICES TO THE TECHNICAL REGULATIONS No. 1/ ДОДАТОК ДО ТЕХНІЧНИХ ВИМОГ 4).

https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2020-01/Web_RT_Appendix%201.pdf

16.6. Карбюратор DELLORTO PHBG18 BS (максимальний діаметр 18 мм).

<https://www.fiakarting.com/sites/default/files/homologated/Hom.Forms%20BR-CA-CH%20%282020-2023%29%20Mini%20Only/Dellorto/Dell'Orto%20054-CA-55.pdf#>

16.7. Муфта зчеплення повинна включатися до 3500 об/хв колінчатого валу (пілот повинен знаходитися за кермом), на двигунах зі старою омологацією ACI-CSAI 2005-2009 до 5500об/хв.

16.8. Обов'язкове використання глушника шуму впуску омологованого СІК-FIA або ACI-CSAI для класу 60 mini з одним отвором максимального діаметру 23 мм.

16.9. Вихлопна система згідно СІК-FIA (technical drawing No. 28)

https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2020-01/Web_DT%2028.pdf

16.10. **Без використання системи запалювання Selettra з обмежувачем числа обертів 14000 об./хв. (централіна Selettra) зеленого кольору.**

16.11. Передаточне співвідношення (зірки): 11 – передня. Задня зірка для трас- в м. Кам'янське - 78, в м. Полтава- 80, в м. Тернопіль- 84, в м. Києві «Чайка»-79. В дощову погоду для всіх трас задня зірка-84.

16.12. **Шасі - база 950 (±5мм) мм. Омологація СІК-FIA не обов'язкова.**

16.13. Максимальна ширина карта по зовнішнім сторонам задніх коліс 1100 мм, для дощових умов згідно СІК-FIA (technical drawing No. 24B)

https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2020-01/Web_DT%2024%20B.pdf

16.14. Ширина заднього диска 140 мм (-0,1 мм/+10 мм)

16.15. Обов'язкове застосування переднього бампера, бічних коробів, пластикового заднього відбійника згідно СІК-FIA.

16.16. **ОБОВ'ЯЗКОВЕ** використання переднього бампера, що змінює первісне положення у разі штовхання іншого карту згідно СІК-FIA (technical drawing No. 24C , 2D) **(розділ V пункт 7 ТВ).**

https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2020-01/Web_DT%2024%20C.pdf

https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2020-01/Web_DT%202D.pdf

16.17. Шини: сухий асфальт-Vega M1, мокрий асфальт- Vega WM1.

16.18. Дозволено використання захисту глушника шуму впуску.

16.19. Крок ланки ланцюга виключно 219.

16.20. Мінімальна вага карта (включаючи вагу пілота) – 110 кг.

16.21. Вік пілотів – 8-13 років включно.

17. Технічні вимоги класу «60 baby»

17.1. Двигуни повинні відповідати вимогам, що передбачені для класу «60 mini».

17.2. Карбюратор DELLORTO PHBN 14 MS.

Максимальний діаметр впускного дифузору 14 мм.

Голка «A11».

Стовп «ga 212».

Заслінка «40».

Жиклер малий «38».

Емульсійна трубка «50».

Головний жиклер вільний.

17.3. Обов'язкове використання системи запалювання Selettra з обмежувачем числа обертів 11000 об./хв. (централіна Selettra) блакитного кольору.

17.4. Передаточне співвідношення (зірки): 11 – передня. Задня зірка для трас- в м. Тернопіль- 82. Для інших трас-80.

17.5. Шасі згідно омологації СІК-FIA і повинні відповідати вимогам, що передбачені для класу «60 mini».

17.6. Ширина заднього диска 140 мм (-0,1 мм/+10 мм).

17.7. Шини: сухий асфальт-Vega M1, мокрий асфальт - Vega WM1.

17.8. Обов'язкове застосування переднього бампера, бічних коробів, пластикового заднього відбійника згідно СІК-FIA.

17.9. **ОБОВ'ЯЗКОВЕ** використання переднього бампера, що змінює первісне положення у разі штовхання іншого карту згідно СІК-FIA (technical drawing No. 24C, 2D) **(розділ V пункт 7 ТВ).**

17.10. Дозволено використання захисту глушника шуму впуску.

17.11. Крок ланки ланцюга виключно 219.

17.12. Мінімальна вага карта (включаючи вагу пілота) – 100 кг.

17.13. Вік пілотів – 6-9 років включно.

18. Всі інші технічні вимоги до класів картів дивитись в методичній збірці «Класифікація, визначення та технічні вимоги до гоночних автомобілів «Карт» (goo.gl/srwUJa).

19. Всі карти повинні бути обладнанні кріпленням для датчиків хронометражу. Датчики хронометражу надаються партнерами змагань на договірних засадах.

13.Оскарження результатів

13.1. Оскаржити рішення головного судді має право керівник команди, який зазначений у заявці від команди.

13.2. Оскарження результатів подаються головному судді з реєстрацією часу подання у головного секретаря Змагань.

13.3. Протягом 10 хвилин по закінченню заїзду (або попереднього оголошення результатів) керівник команди повинен заявити у письмовій формі до головного секретаря Змагань про наміри подання оскарження результатів на конкретний карт або дії учасника змагань. Протягом наступних 20 хвилин керівник команди повинен подати в письмовій формі оскарження результатів на конкретний карт або дії учасника змагань.

13.4. В оскарженні обов'язково вказується пункт Регламентуючих документів, який порушено та надаються наявні документальні докази.

13.5. Оскарження невідповідності карта технічним вимогам подається окремо на кожний карт або на кожен окрему деталь карту.

13.6. Подальша процедура розгляду оскарження здійснюється відповідно до вимог Національного спортивного кодексу Автомобільної федерації України.

13.7. Апеляція подається керівником команди при незгоді з рішенням голови журі до Апеляційної комісії.

13.8. Керівник команди та учасники змагань зобов'язані виконати рішення голови журі та протягом однієї години письмово попередити головного секретаря Змагань про намір подання апеляції.

13.9. Апеляція подається протягом 96 годин з моменту винесення рішення про оскарження результатів змагань.

13.10. В апеляції вказуються пункти Регламентуючих документів, які порушені рішенням голови журі на думку скаржника.

13.11. В разі подання апеляції, результати змагань на які вона подана не оголошуються, нагородження не проводиться.

13.12. Оргкомітет Змагань створює Апеляційну комісію у складі мінімум 3-х незацікавлених осіб, яка в місячний термін повинна розглянути Апеляцію та винести рішення. На засідання Апеляційної комісії запрошуються всі особи, інтереси яких порушені в Апеляції. Відсутність будь-якої зацікавленої особи на винесення рішення не впливає.

13.13. Подальша процедура розгляду Апеляції здійснюється відповідно до вимог Національного спортивного кодексу Автомобільної федерації України.

14. Інші питання

14.1. Змагання проводяться, відповідно до даної Програми (Регламенту) проведення Змагань та Правил.

14.2. У разі виникнення під час проведення Змагань суперечливих питань, остаточне рішення приймає головний суддя. Оскарження рішень головного судді здійснюється за процедурою зазначеною в Положенні.

14.3. Питання, не врегульовані цією Програмою (Регламентом) вирішуються відповідними оргкомітетами.

14.4. Засідання мандатної комісії проводиться особами, які призначаються головним суддею змагань. Протокол засідання мандатної комісії є невід'ємною частиною звіту головного судді.

14.5. Звіт головного судді змагань подається в день закінчення змагань до УДЦПО.

14.6. УДЦПО опрацьовує звіт головного судді в 5 денний термін після отримання та звіту перед Комітетом Змагання.

Додаток 1

З А Я В К А

про участь команди _____
у III-му етапі Всеукраїнських змагань учнівської молоді (молодші юнаки, старші юнаки) з картингу (IV ранг)

№ п/п	Прізвище, ім'я учасника	Дата народ	Клас картів	Ст.№	Від змагання	Дозвіл лікаря
1						
2						

Керівник команди

/прізвище, ім'я, по батькові, посада /

(Найменування закладу позашкільної освіти)

ЛІЦЕНЗІЯ № _____
НА ПРАВО УЧАСТІ У ЗМАГАННЯХ УЧНІВСЬКОЇ МОЛОДІ 2023 року з
КАРТИНГУ

Учасник _____
(П.І.Б.)

Дата народження « ____ » _____ р.

місце проживання: область _____, місто (село)
_____, буд. _____ кв. _____

вихованець гуртка картингу

_____ (найменування
закладу) має право участі в змаганнях з картингу та керувати представленим
для участі в змаганнях картою тільки на закритих трасах, без права проїзду
по дорогах громадського користування.

Дозвіл _____ батьків

Страхування _____
/№, сума, термін дії/

Ліцензія дійсна до 31 грудня 2023 р.

Фото учасника
змагань

_____ (підпис, прізвище, ім'я, по-батькові директора закладу позашкільної освіти, яка
видала ліцензію)

« ____ » _____ 2023 р.

М.П.

Учасник _____

вивчив правила змагань з автомобільного спорту в об'ємі, необхідному для
участі в змаганнях з картингу, будову спортивного карту, прийоми і правила
безпеки при водінні карта.

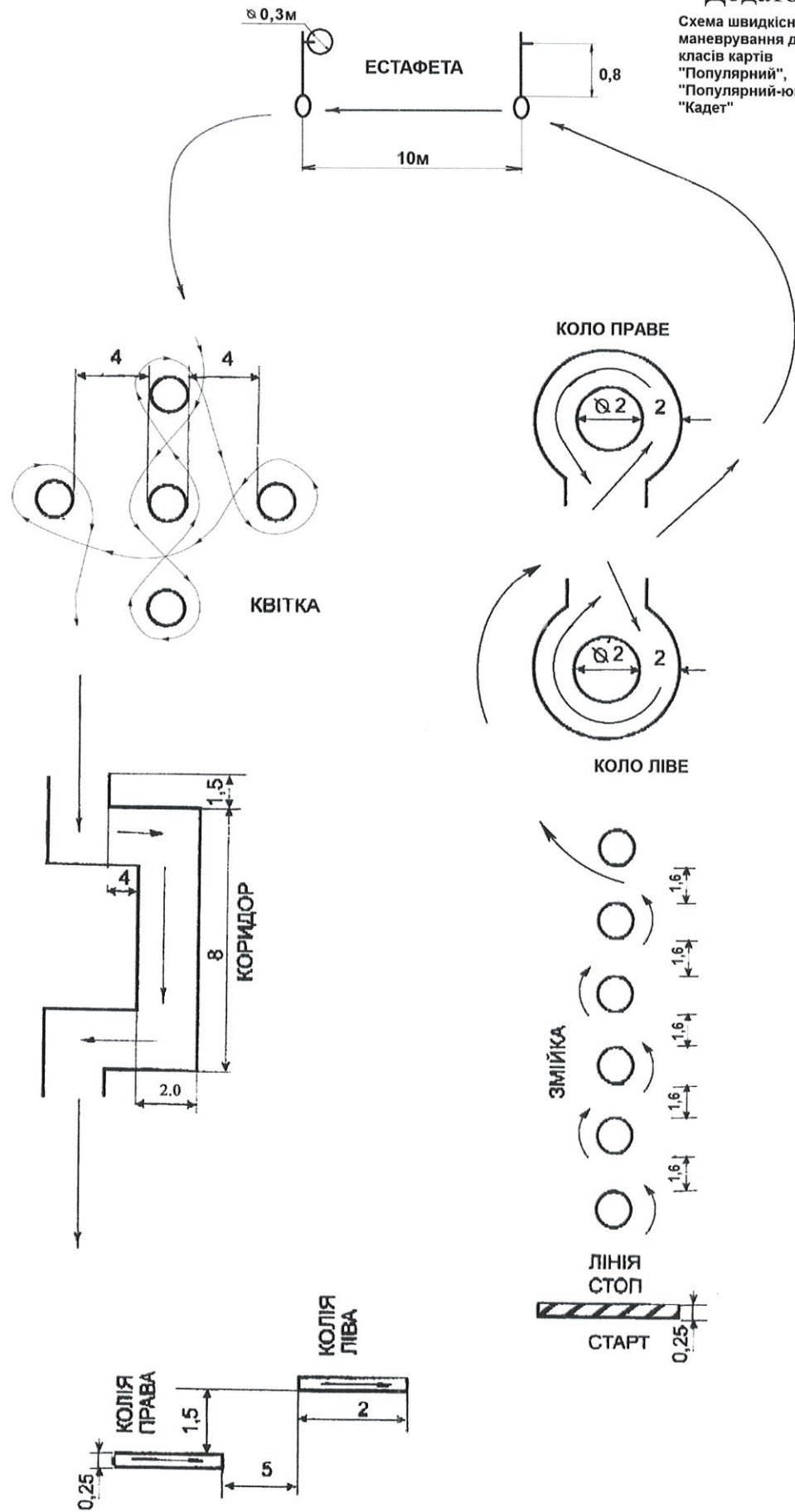
Керівник гуртка картингу _____

« ____ » _____ 2023 р.

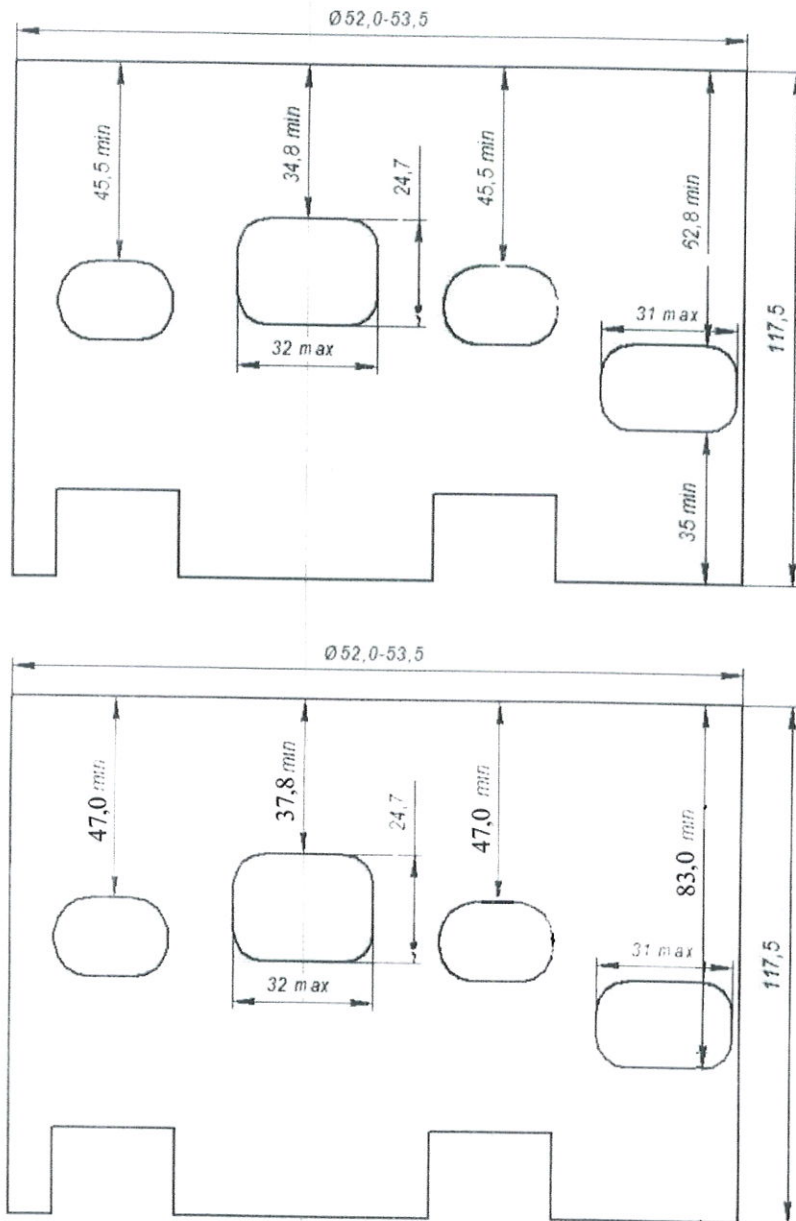
М.П.

Додаток 4

Схема швидкісного маневрування для класів картів "Популярний", "Популярний-юнаки", "Кадет"



Технологічна розгортка циліндрів
двигунів "Мінськ" класу картів "Кадет"



Технологічні розміри поршнів
двигунів "Мінськ" класу картів "Кадет"

